

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48

Куплена тачка за безумно низкую цену по причине вызвавшей у меня панический смех - умер автомат.

Купил, перегнал, начал подготовку.

Перевозка была только эвакуатором, т.е. были пробиты хз чем тормозные трубки ну и + к этому - конченный автомат.

Машина простояла у человека в гараже 6 лет. И это дало о себе знать. Подвеска вся покрылась ржавчиной, а в остальном всё отлично.



Наш автопарк C33 лаурелей



Комплектация тачки оказалась шикарной. Замшевый салон, круиз контроль... все прибамбасы. Главное - всё работает (автомат не считается).

На следующий день начали переборку.

Вынули двигатель, сняли капот, крылья..... переднюю подвеску....

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Начало процесса антикоррозийной обработки.



Дно ДО обработки:

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Вот тут видно, в каком состоянии была подвеска))))

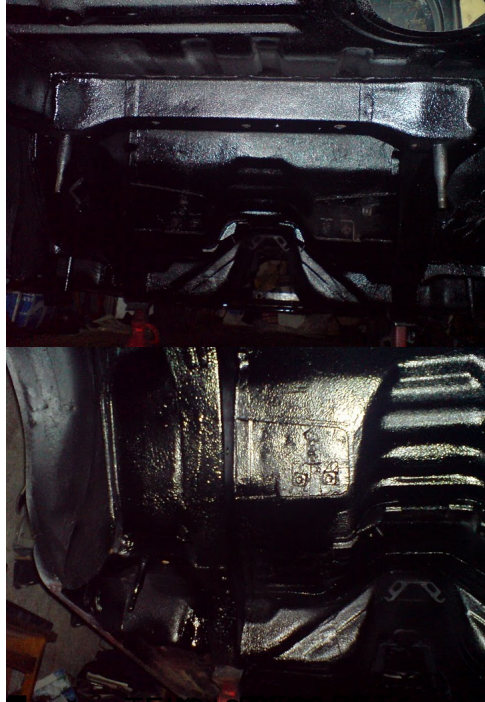
Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



к. В итоге после обработки металла лакокрасочными материалами образовалась жавщина,



В итоге после обработки металла лакокрасочными материалами образовалась жавщина, жосты совсем низко был.

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



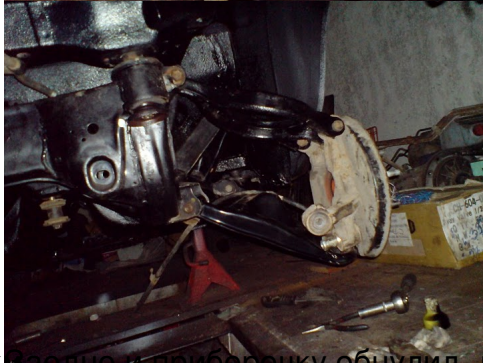
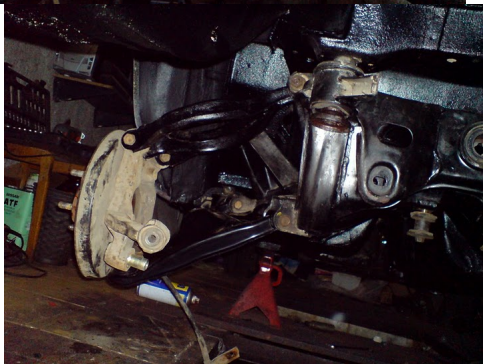
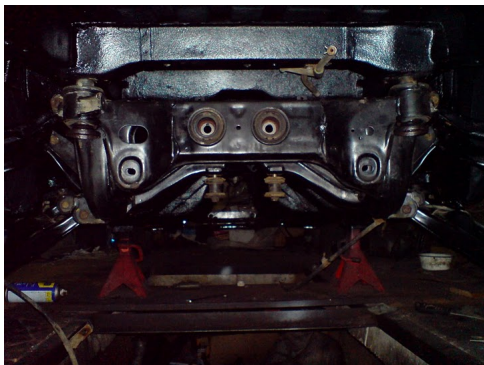
25.06.2009 был приобретен новый из драбуква GN63544WD Nissan Laurel C35).



Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Кстати, радиаторы обнулел, да почистил. Родной необнуленный пробег был 175 тыс



Вот и толстенный радиатор. Стоковый! от RD28. Приедет - помою. :-)

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



решения, которые могут возникнуть. В частности, важно было учесть, что в этом месте



В процессе работы было обнаружено, что в этом месте (на рисунке) есть 2 рычага, которые

ему в процессе. Привезена из Австралии нашим соclubником - sunseller'ом :-). За что

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Вентиляция - что надо :)



Обновленный маховик:



Нитробензин (или метанол) при запуске впускал (с заливкой в баки) забирал сегодня



Нитробензин (или метанол) при запуске впускал (с заливкой в баки) забирал сегодня

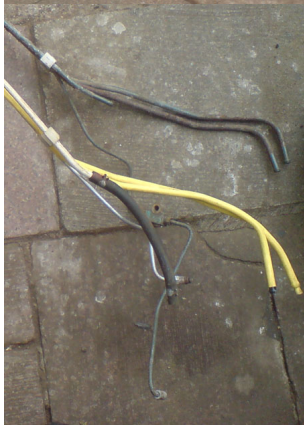
Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Металлические трубопроводы вентиляционных газов бензобака, а так же тормозная

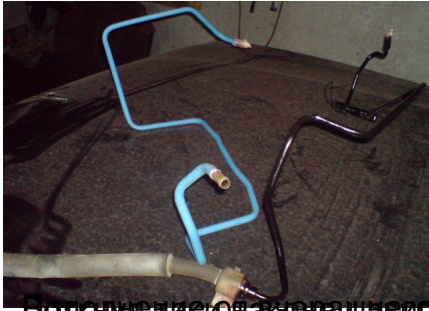


магистраль на ГУР тоже подверглась небольшим антикоррозийным обработкам.

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Вид двигателя (сделан 15.03.2009)



Результат: покрытие керамику. Маховик к коленвалу прикрутил болтами от



И собственноручно вогнул механику ;-)



Теперь двигатель стоит в машине и ждет дальнейших действий.



Результат: двигатель (сделан 15.03.2009) для Nissan



Обновлено 15.03.2011. Водительский сиденье от C35 4WD, корпус двигателя и др. в среднем 25 мм. Бидер 25 мм, прокладка

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Резьба на шпильках под карданы и подрамник. Т.к. подрамник от C35 4WD немного



Кардан из места



Кардан от R32 RB20DET



информация. Нижняя часть рычага S13 имеющий ОРИГИНАЛЬНЫЙ НИССАНОВСКИЙ



Новые болты для с/б продольного рычага.

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



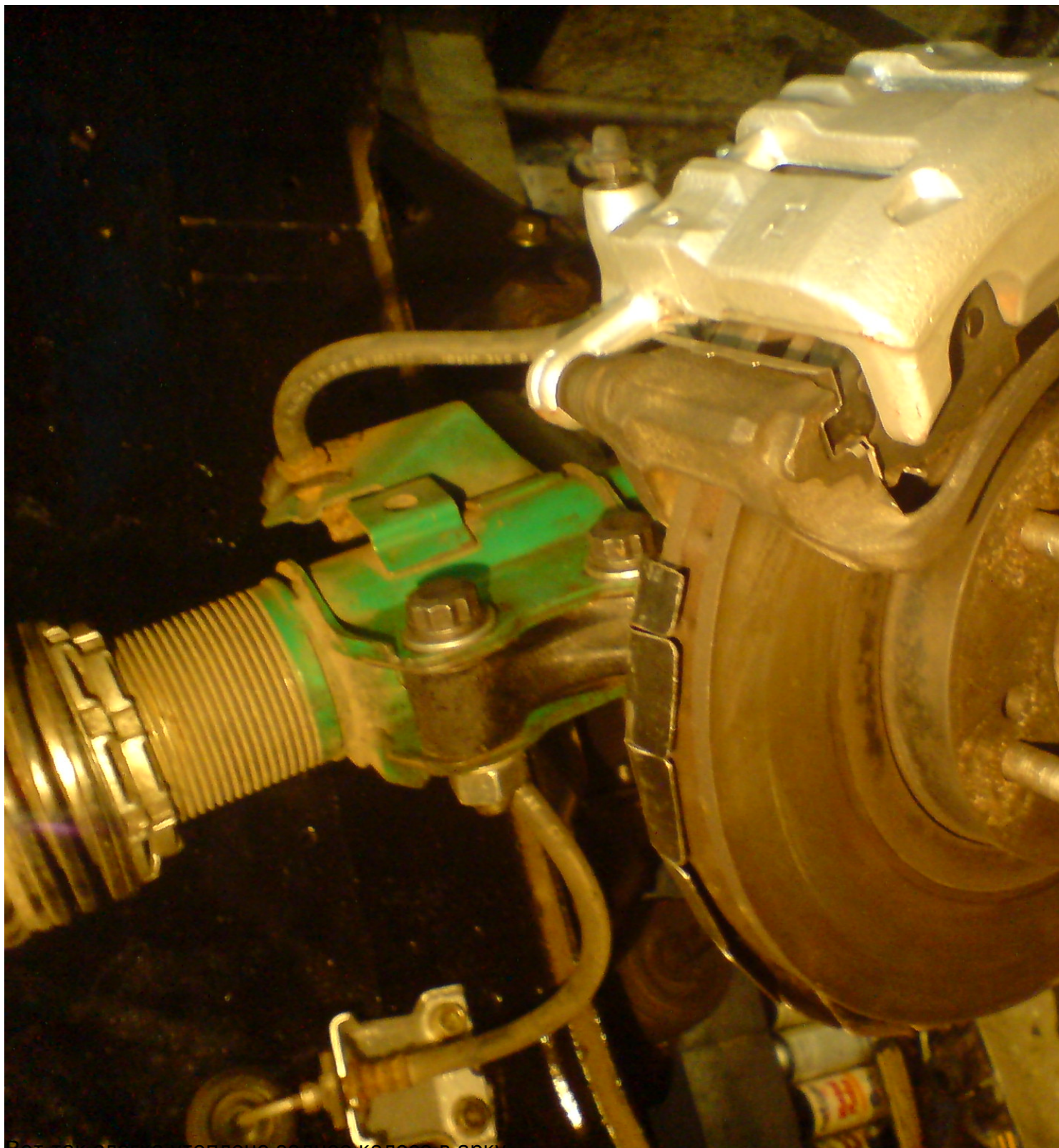
Разница между оригинальным рычагом(справа) и Китаем (слева)



Разница между оригинальным амортизатором(справа) и Китаем (слева)



Передние кулаки C33 + суппорта Y34 turbo



Вот так слегка утоплено заднее колесо в арку.

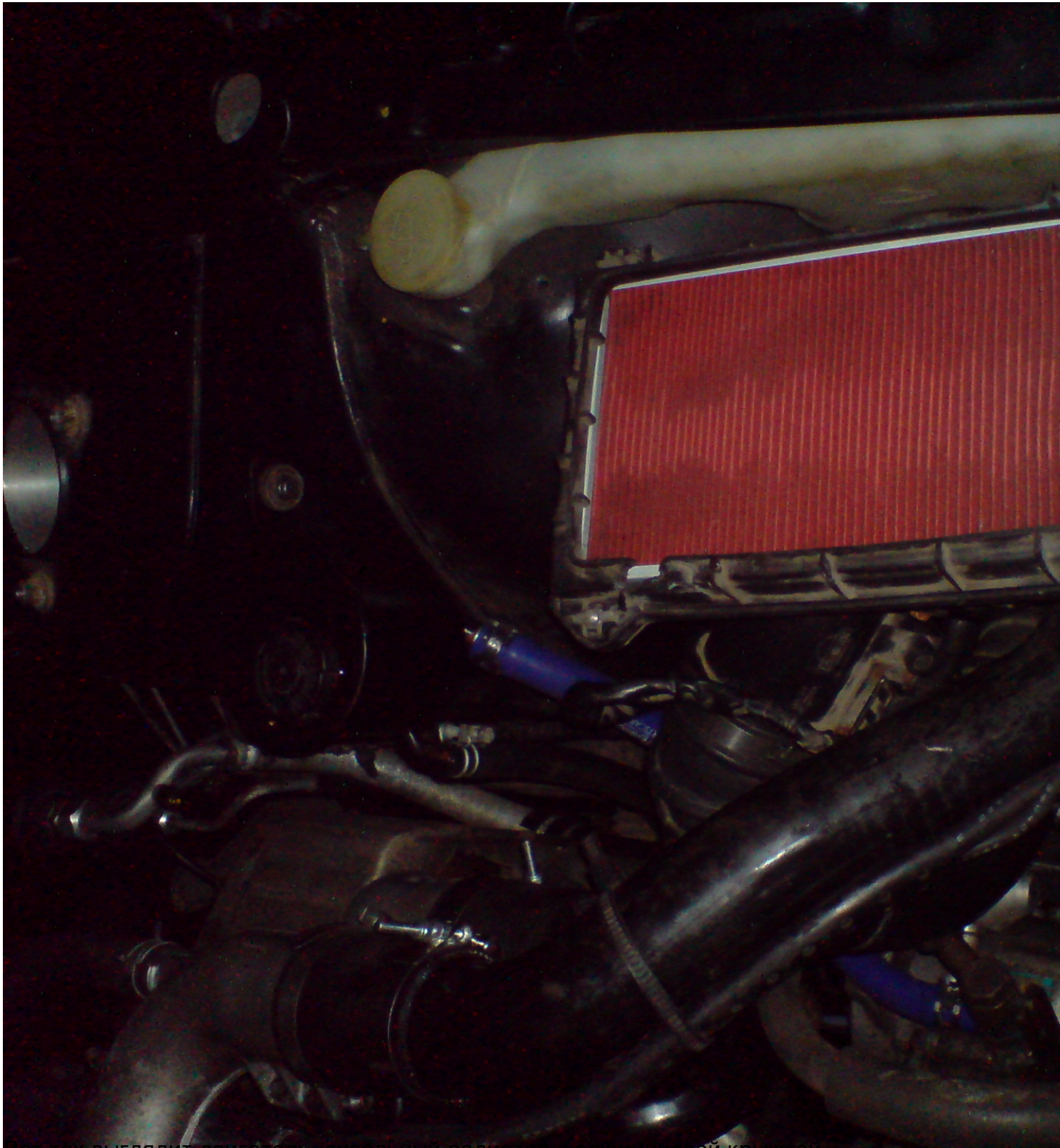
Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Довольно удачная работа по установке бездуховного ра. переделанный под турбо.



Вот так выглядит двигатель, дизельный радиатор с алюминиевой крышкой.

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Темного внешнего вида

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48

