

► Блокировка Муфты Attesa

Опции ▾

 **flint11**

15.11.2013, 14:46

Сообщение #161



Зарегистрированный пользователь

Группа: NISMO-CLUB
Сообщений: 1340
Регистрация: 15.5.2010
Из: Надым/Москва ЮЗАО
Пользователь №: 17625
Автомобиль: BNR34 Race Breed
RB30/26 GTX4202R

Цитата(DES666 @ 15.11.2013, 15:51) 

Сильно не пинайте))) т.е. ставишь тумблер который эмитирует (на 32ом) отключение предохранителя отвечающего за 4вд, загорается на приборке лампочка 4вд, потом активируешь лайнлок, накачиваешь давяк в систему тормозов передней оси, прогреваешь зад, дезактивируешь лайнлок машина покатилась вперёд, щёлкаешь тумблер 4вд и снова должен появиться полный привод, при этом мозг аттесы не выкинет какую-нибудь ошибку так что придётся скидывать массу чтобы её абнулить и чтобы появился 4вд?

Совершенно верно. У меня стояло реле 14ти контактное на мозгах аттеса для выключения 4вд.

Сообщение отредактировал flint11 - 15.11.2013, 20:00



[+ ЦИТАТА](#) [" ОТВЕТИТЬ](#)

 **DES666**


15.11.2013, 15:16

Сообщение #162



Зарегистрированный пользователь

Группа: NISMO-CLUB
Сообщений: 1350
Регистрация: 18.12.2007
Из: Самара
Пользователь №: 8846
Автомобиль: GT-R 32

Цитата(flint11 @ 15.11.2013, 14:46) 

Совершенно верно. У меня стояло реле 16ти контактное на мозгах аттеса для выключения 4вд.

Можно про реле поконкретнее в личку или тут если остальные не против т.к. предстоит всё это дело скоро делать, заранее благодарствую))



[+ ЦИТАТА](#) [" ОТВЕТИТЬ](#)

 **Taxist**

15.11.2013, 17:51

Сообщение #163



Зарегистрированный пользователь

Группа: NISMO-CLUB
Сообщений: 923
Регистрация: 15.9.2007
Из: Севастополь

тут уж давайте, нефиг по личкам прятаться) много кому эта инфа будет не лишней в постройке!

JPG team

Наш автосервис + доставка запчастей + масла RYMCO / RYMAX LeMans

Пользователь №: 8105
Автомобиль: WGNC34 RB26DETT,
P10 SR20VE



ЦИТАТА ОТВЕТИТЬ

1979

15.11.2013, 18:03

Сообщение #164

Зарегистрированный пользователь

Цитата (Taxist @ 16.11.2013, 0:51)

тут уж давайте, нефиг по личкам прятаться) много кому эта инфа будет не лишней в постройке!

Группа: NISMO-CLUB
Сообщений: 273
Регистрация: 12.4.2010
Из: Владивосток
Пользователь №: 17244
Автомобиль: есть

да там принцип простой. три канала реле и один тумблер. 😊



ЦИТАТА ОТВЕТИТЬ

flint11

15.11.2013, 20:05

Сообщение #165



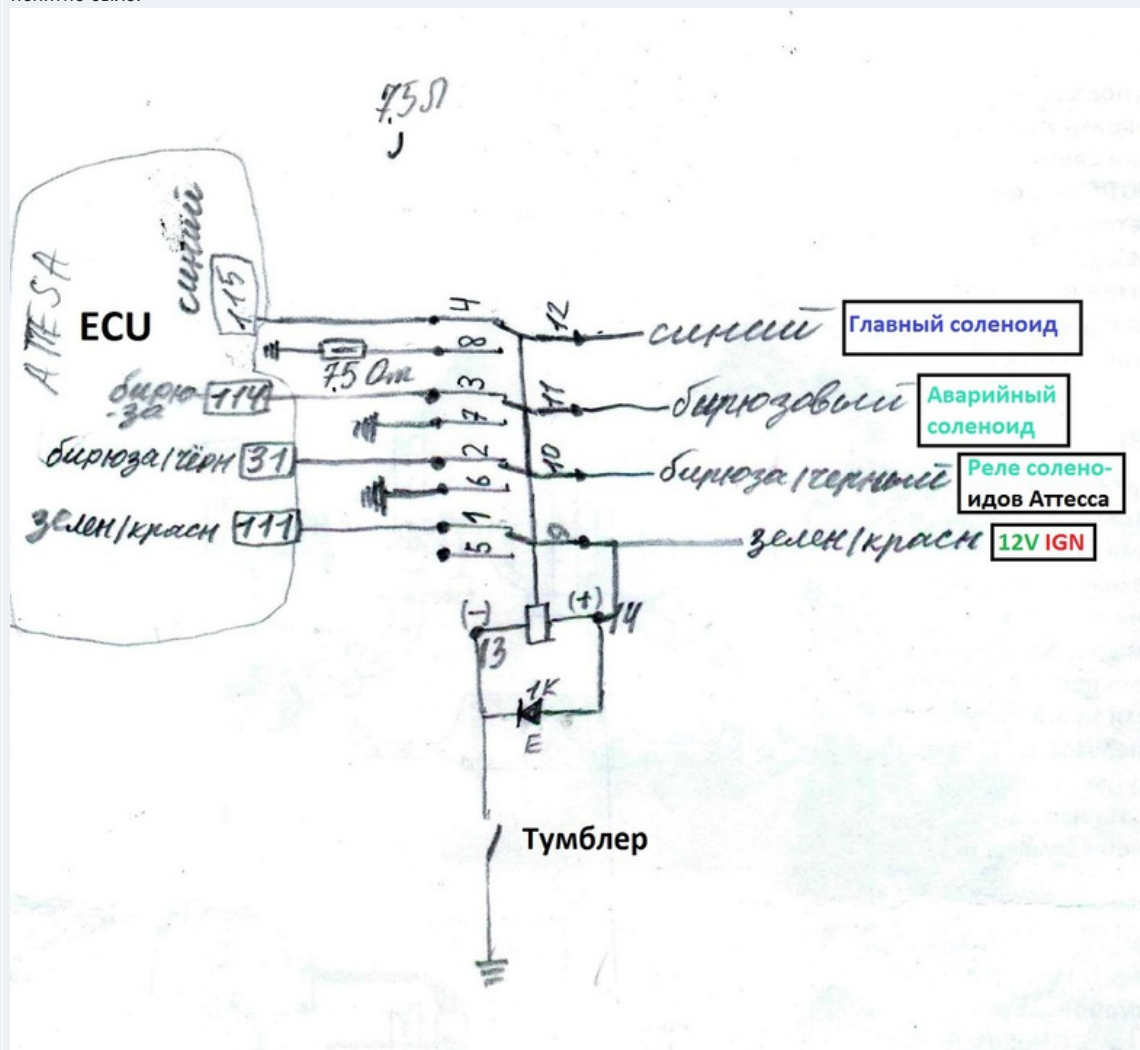
Цитата (DES666 @ 15.11.2013, 17:16)

Можно про реле поконкретнее в личку или тут если остальные не против т.к. предстоит всё это дело скоро делать, заранее благодарствую))

Вы уж извините за качество, для себя накидал карандашом схему как то давно. Сейчас еще добавил надписей в нее чтоб понятно было.

Зарегистрированный пользователь

Группа: NISMO-CLUB
Сообщений: 1340
Регистрация: 15.5.2010
Из: Надым/Москва Ю3АО
Пользователь №: 17625
Автомобиль: BNR34 Race Breed
RB30/26 GTX4202R



По схеме изображено отключение обеих соленоидов и питания на мозг аттесса.

Реле разом переключает четыре контакта.

Вот так выглядит реле



Фишки, на случай если нужно убрать реле



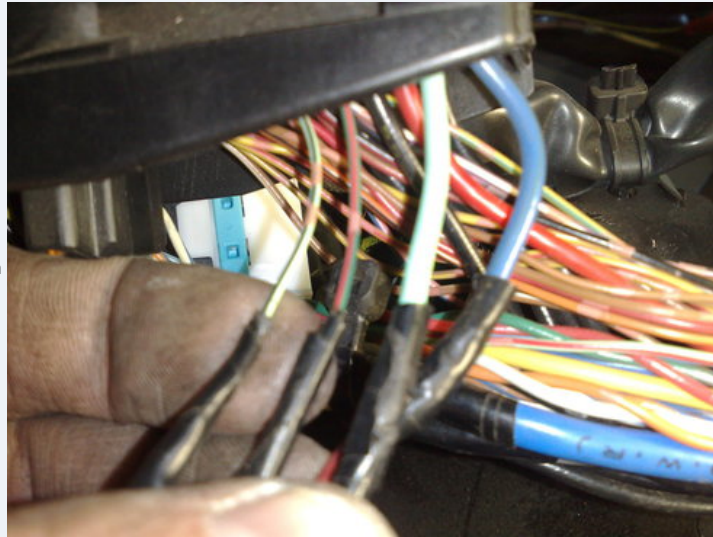
Сопротивление



Диод




Провода



Реле SY4S-05 7A 300V

<http://www.ebay.com/itm/LOT-OF-2-EAGLE-SIG...=item4857931506>

Цитата(swooper @ 15.11.2013, 12:48) 

Может у тебя есть фотки того места где находится сток у сенсор?

“”



Вот

Ржавая панелька-туда я поставил цифровой g-сенсор



[+ ЦИТАТА](#) [" ОТВЕТИТЬ](#)

DES666

18.11.2013, 10:45

Сообщение #166



flint11 Большое человеческое спасибо за информацию и схему!!!

Зарегистрированный пользователь

Группа: NISMO-CLUB
Сообщений: 1350
Регистрация: 18.12.2007
Из: Самара
Пользователь №: 8846
Автомобиль: GT-R 32



[+ ЦИТАТА](#) [" ОТВЕТИТЬ](#)

Taxist

18.11.2013, 16:35

Сообщение #167



Спасибо за информацию) У тех реле, что указаны выше в ссылке, управляющая часть на 24 вольта, коммутируемая - 120 вольт. Вопрос задачи: у тебя тоже стоит 24 вольта управляющее? как оно работает от 13-14 вольт бортовой сети?

чёт я решил себе всё-таки 12 вольт взять, вот такое:

<http://www.ebay.com/itm/4PDT-Relay-Omron-M...=item2330e5959a>

Сообщение отредактировал **Taxist** - 18.11.2013, 17:23

JPG team

[Наш автосервис + доставка запчастей + масла RYMCO / RYMAX LeMans](#)

Зарегистрированный пользователь

Группа: NISMO-CLUB
Сообщений: 923
Регистрация: 15.9.2007
Из: Севастополь
Пользователь №: 8105
Автомобиль: WGNC34 RB26DETT, P10 SR20VE



[+ ЦИТАТА](#) [" ОТВЕТИТЬ](#)

flint11

18.11.2013, 21:19

Сообщение #168

Само реле скинул для примера, да, нужно на 12в.



Зарегистрированный пользователь

Группа: NISMO-CLUB
Сообщений: 1340
Регистрация: 15.5.2010
Из: Надым/Москва ЮЗАО
Пользователь №: 17625
Автомобиль: BNR34 Race Breed
RB30/26 GTX4202R



[+ ЦИТАТА](#) [" ОТВЕТИТЬ](#)

Taxist

□ 20.11.2013, 6:30

Сообщение #169



Зарегистрированный пользователь

Группа: NISMO-CLUB
Сообщений: 923
Регистрация: 15.9.2007
Из: Севастополь
Пользователь №: 8105
Автомобиль: WGNC34 RB26DETT,
P10 SR20VE

у меня ещё вопрос возник: диод в параллель катушке реле - для снятия самоиндукции? тогда он вроде проходом в другую сторону должен быть на рисунке..... Резистор 7,5 Ом , насколько я понял, это имитация сопротивления катушки главного соленоида? какой мощности его подбирать - 0,5Вт, 1Вт или более?

Сообщение отредактировал **Taxist** - 20.11.2013, 8:01

JPG team

[Наш автосервис + доставка запчастей + масла RYMCO / RYMAX LeMans](#)



[+ ЦИТАТА](#) [" ОТВЕТИТЬ](#)

Shnurook

□ 28.11.2013, 17:11

Сообщение #170

Зарегистрированный пользователь

Группа: NISMO-CLUB
Сообщений: 109
Регистрация: 24.8.2008
Из: Красноярск
Пользователь №: 10981
Автомобиль: Nissan Skyline enr
33 mt turbo sedan

доброе всем времени суток, давно слежу за темой, собрал схему как выложил flint11 не заработало, пока не кинул + управления реле отдельно на зажигание а не на красно зел провод, может кому пригодиться:) сопротивление брал на 5ват с запасом, диод все таки не правильно на схеме нарисован надо в другую сторону(причем на фотках у flint11 все правильно а на схеме нет), в магазинах радиотоваров реле есть в наличии так что не обязательно с себя ждать:) а теперь самый главный вопрос: отключаю вд загораются индикаторы 4вд абс а момент на передке остается, в районе 30% по ощущениям, у всех так? лайн лок еще не ставил, пробую как на заднем приводе через пятку носок, не получается, уезжает вперед.... хотя на заднем приводе все ок раньше получалось:) может на enr33 другой принцип аботы соленоида?



[+ ЦИТАТА](#) [" ОТВЕТИТЬ](#)

flint11

□ 1.12.2013, 21:44

Сообщение #171

Да, действительно диод на схеме не правильно нарисовал.

Цитата(Shnurook @ 28.11.2013, 19:11)

доброе всем времени суток, давно слежу за темой, собрал схему как выложил flint11 не заработало, пока не кинул + управления реле отдельно на зажигание а не на красно зел провод, может кому пригодиться:) сопротивление брал на 5ват с запасом, диод все таки не правильно на схеме нарисован надо в другую сторону(причем на фотках у flint11 все



Зарегистрированный пользователь

Группа: NISMO-CLUB
Сообщений: 1340
Регистрация: 15.5.2010
Из: Надым/Москва ЮЗАО
Пользователь №: 17625
Автомобиль: BNR34 Race Breed
RB30/26 GTX4202R

правильно а на схеме нет), в магазинах радиотоваров реле есть в наличии так что не обязательно с себя ждать:) а теперь самый главный вопрос: отключаю вд загораются индикаторы 4wd абс а момент на передке остается, в районе 30% по ощущениям, у всех так? лайн лок еще не ставил, пробую как на заднем приводе через пятку носок, не получается, уезжает вперед.... хотя на заднем приводе все ок раньше получалось:) может на enr33 другой принцип аботы соленоида?

Скинь эл. схему блока атессы enr33, гляну куда что...



[+ ЦИТАТА](#) [" ОТВЕТИТЬ](#)

Shnurook

□ 2.12.2013, 7:03

Сообщение #172

Цитата (flint11 @ 2.12.2013, 0:44)

Да, действительно диод на схеме не правильно нарисовал.

Скинь эл. схему блока атессы enr33, гляну куда что...

Нашел схему, все идентично, и причину нашел, фишка для прокачки атесы под панелью была разомкнута, вот наверное давление и создавалось, соединил, стало получаться, только когда ручник затягиваешь на скользкой поверхности все равно передние подтормаживает.

Зарегистрированный пользователь

Группа: NISMO-CLUB
Сообщений: 109
Регистрация: 24.8.2008
Из: Красноярск
Пользователь №: 10981
Автомобиль: Nissan Skyline enr
33 mt turbo sedan



[+ ЦИТАТА](#) [" ОТВЕТИТЬ](#)

Shnurook

□ 3.12.2013, 16:54

Сообщение #173

Цитата (Cavalier @ 3.12.2013, 19:01)

дак давление в атессе не сразу пропадает 😊

а можно как нить чтоб при оключении атессы давление сразу падало?

Зарегистрированный пользователь

Группа: NISMO-CLUB
Сообщений: 109
Регистрация: 24.8.2008
Из: Красноярск
Пользователь №: 10981
Автомобиль: Nissan Skyline enr
33 mt turbo sedan



[+ ЦИТАТА](#) [" ОТВЕТИТЬ](#)

Taxist

□ 5.12.2013, 23:33

Сообщение #174

Цитата (Shnurook @ 3.12.2013, 15:54)

а можно как нить чтоб при оключении атессы давление сразу падало?



Зарегистрированный пользователь

Группа: NISMO-CLUB
Сообщений: 923
Регистрация: 15.9.2007
Из: Севастополь
Пользователь №: 8105
Автомобиль: WGNC34 RB26DETT, P10 SR20VE

это тебе только в напорную линию какой-нить разгрузочный клапан + резервуар ставить...

по факту, когда вынимал у себя предохранитель 4WD под капотом, передний привод оставался ещё метров 30-40 буксования по льду. А потом всё, остаточное давление сбрасывалось и оставался только задний. На льду хорошо было видно, когда пятаки вокруг передней оси крутишь.

JPG team

Наш автосервис + доставка запчастей + масла RYMCO / RYMAX LeMans



[+ ЦИТАТА](#) [" ОТВЕТИТЬ](#)

Валдис

□ 15.1.2014, 0:06

Сообщение #175



Зарегистрированный пользователь

Группа: NISMO-CLUB
Сообщений: 1991
Регистрация: 3.12.2007
Из: Кандалакша-Краснодар
Пользователь №: 8725
Автомобиль: ER33 RB26DETT MT + EXY10 5EFHE AT

Вобщем решил я собрать 4вд на своем скае. По железкам думаю проблем не возникнет, но вот атесса меня беспокоит. Поговорил сегодня с Саньком Flint11. Говорит что никаих датчиков ABS, сток G-сенсор и блока управления атессой не нужно! Просто для управления атессой берем DCCD или ET-S pro от Full Race и погнали! Так ли это? Не в укор Саньку, но мож кто еще чего добавит?

Peace что скажешь? А то видел пост, что ты уже две коробки порвал)))

PS. ток не говорите что идея с 4вд бессмысленна! Ну не бессмысленна, а то что собрать не получится! Сами Full Race на своем сайте продают swap кит 4вд для 14 сливы и Гароп говорил, что сливу 14 вэдовую собрали

<http://www.full-race.com/store/r14-awd-sky...240sx-swap.html>

Саня скинь пжлста мануал от етс про!

Сообщение отредактировал **Валдис** - 15.1.2014, 0:06

RB26 - bro...

[Я на Drive2](#)

если руки золотые, неважно откуда они растут



[+ ЦИТАТА](#) [" ОТВЕТИТЬ](#)

flint11

□ 16.1.2014, 0:45

Сообщение #176



Зарегистрированный пользователь

Группа: NISMO-CLUB
Сообщений: 1340
Регистрация: 15.5.2010
Из: Надым/Москва Ю3АО
Пользователь №: 17625
Автомобиль: BNR34 Race Breed RB30/26 GTX4202R

Скину завтра Влад, сегодня в гараже задержался)))



[+ ЦИТАТА](#) [" ОТВЕТИТЬ](#)

Drive0sek

□ 16.1.2014, 1:21

Сообщение #177

Зарегистрированный пользователь

Группа: NISMO-CLUB
Сообщений: 102
Регистрация: 3.12.2013
Из: Екатеринбург
Пользователь №: 29469
Автомобиль: Nissan Skyline R33

Цитата (Валдис @ 15.1.2014, 1:06)

Вобщем решил я собрать 4wd на своем скае. По железкам думаю проблем не возникнет, но вот атесса меня беспокоит. Поговорил сегодня с Саньком Flint11. Говорит что никаких датчиков ABS, сток G-сенсор и блока управления атессой не нужно! Просто для управления атессой берем DCCD или ET-S pro от Full Race и погнали! Так ли это? Не в укор Саньку, но мож кто еще чего добавит?

По сути система атессы работает как сцепление... т.е. подается сигнал на насос и он накачивает жижу под давлением, которая там нажимает на муфту... всю эту систему так же и можно заменить какой-нибудь гидравликой, да даже тем же гидроручником 😊

АВТОТАПКИ: доступные шины и диски из Японии!

Nissan Stagea "GTR Family Wagon" SWAP RB26DETT + МКПП
Бортовик Skyline 33 Sedan SWAP RB25DET +МКПП
Бортовик Skyline 33 "TUDOR" SWAP RB25DET +МКПП
Бортовик Skyline 33 "Я-апонский городской!..." SWAP RB25DET +МКПП

Не пишите в личку (не отвечу). Пишите мне В контакте: Артем Колёсиков

ЦИТАТА ОТВЕТИТЬ

flint11

16.1.2014, 6:55

Сообщение #178



Зарегистрированный пользователь

Группа: NISMO-CLUB
Сообщений: 1340
Регистрация: 15.5.2010
Из: Надым/Москва ЮЗАО
Пользователь №: 17625
Автомобиль: BNR34 Race Breed RB30/26 GTX4202R

Цитата (Drive0sek @ 16.1.2014, 3:21)

По сути система атессы работает как сцепление... т.е. подается сигнал на насос и он накачивает жижу под давлением, которая там нажимает на муфту... всю эту систему так же и можно заменить какой-нибудь гидравликой, да даже тем же гидроручником 😊

Верно. Только не совсем верно то, что на насос подается сигнал. Он как бы не зависимо от системы работает, поддерживая рабочее давление. На самом моторчике стоит реле давления которое выключает эл. мотор при достижении раб. давления (не с путать аврийным датчиком давления, который стоит на рампе насоса). Мозг атесы управляет рабочим соленоидом, с помощью которого и движется жижа туда обратно, в рабочий цилиндр раздатки/бачек с жижей атессы. Ну и еще там сделали несколько режимов безопасности которые отключают насос при нештатных ситуациях.

ЦИТАТА ОТВЕТИТЬ

Валдис

16.1.2014, 22:23

Сообщение #179



Зарегистрированный пользователь

Группа: NISMO-CLUB
Сообщений: 1991
Регистрация: 3.12.2007
Из: Кандалакша-Краснодар
Пользователь №: 8725
Автомобиль: ER33 RB26DETT MT + EXY10 SEFHE AT

как только решу вопрос с вЭдовыми железками, буду заказывать ETS Pro. аварийный датчик отключения буду подключать на всякий случай. как все будет готово обязательно выложу процесс сборки, установки!

Сообщение отредактировал Валдис - 16.1.2014, 22:30

RB26 - bro...

Я на Drive2

если руки золотые, неважно откуда они растут

ЦИТАТА ОТВЕТИТЬ

Drive0sek

17.1.2014, 0:17

Сообщение #180

Цитата (flint11 @ 16.1.2014, 7:55)

Верно. Только не совсем верно то, что на насос подается сигнал. Он как бы не зависимо от системы работает, поддерживая рабочее давление. На самом моторчике стоит реле давления которое выключает эл. мотор при достижении раб. давления

Группа: NISMO-CLUB
Сообщений: 102
Регистрация: 3.12.2013
Из: Екатеринбург
Пользователь №: 29469
Автомобиль: Nissan Skyline R33

(не с путать аврийным датчиком давления, который стоит на рампе насоса). Мозг аттесы управляет рабочим соленоидом, с помощью которого и движется жижа туда обратно, в рабочий цилиндр раздатки/бачек с жижой аттессы. Ну и еще там сделали насколко режимов безопасности которые отключают насос при нештатных ситуациях.

Может быть, я только в ней разбираюсь - у меня не работает после СВАПа. Копаю... ABS сделал, но все равно не пашет, есть ещё мысль что G-sensor, т.к. на нем ампула - красная (во время свапа не снял и бил рядом с ним - покраснела), думал сегодня от 34 ская перекину и проверю, а у него две фишки, а у меня одна - разные. Короче, насос видимо вообще не качает, потому что штуцер выкрытил что бы прокачать - и ничего.

АВТОТАПКИ: доступные шины и диски из Японии!

[Nissan Stagea "GTR Family Wagon" SWAP RB26DETT + МКПП](#)
[Бортовик Skyline 33 Sedan SWAP RB25DET +МКПП](#)
[Бортовик Skyline 33 "TUDOR" SWAP RB25DET +МКПП](#)
[Бортовик Skyline 33 "Я-апонский городской!..." SWAP RB25DET +МКПП](#)

Не пишите в личку (не отвечу). Пишите мне В контакте: Артем Колёсиков

[+ ЦИТАТА](#) [" ОТВЕТИТЬ](#)

Ключевое слово

Найти в этой теме

« Предыдущая тема · **SKYLINE GT-R (BNR32/BCNR33/BNR34), GT-R (R35)** · Следующая тема »

13 страниц ▾

« < 7 8 9 10 11 > »

[+ ОТВЕТИТЬ](#) [" ОТКРЫТЬ ТЕМУ](#)

|-- SKYLINE GT-R (BNR32/BCNR33/BNR34), GT-R (R35) ▾

OK

[Текстовая версия](#)

Сейчас: 23.6.2017, 11:06

