

Nissan Silvia V8 Милашка



Очаровательно красив...



Продвину случайного подписчика!



Ford Mustang ROUSH STAGE 3



Freightliner Coronado - Рыжик



SRT, 800 сс сборка



- Автопомощник
+ Барахолка
Выборы Машины дня
Викторина
Моё
+ Личный блог
+ Альбомы
Мои машины
+ Nissan Laurel "Из люкса в ...
+ Nissan Laurel Белая леди ...
+ Nissan Silvia GT-YAR
Гости
Закладки

Nissan Skyline Из грязи в Князи => > Бортжурнал > Полное отключение 4 вд на 33 скайлайне.



DoNotDream Был 3 дня назад
Антон Соловьёв, 30 лет
Я езжу на Nissan Skyline GT-R R32 (Рыжик), Nissan GT-R Black Fighter ;), Nissan Skyline Из грязи в Князи => и ещё 4 машинах (до этого — Honda Integra) Владивосток

Не давно сделали такую приبلуду, как отключение 4 вд полностью. (Делается это для прогрева резины на старте). Вообще все проверили работает. Как известно тем кто ездит на вд скайлайне (R33-R34), что 4 вд отключить полностью не возможно, даже оключая его мозг, какой — то % тяги все ровно идет на передние колеса. Объясню как это сделать, в блоке управления вд, есть провод, 115пин, он управляет соленоидом преднагрузки, вытаскиваем этот провод из фишки, режим на две части, ставим тумблер, который автоматически будет отщелкиваться, подаём на этот провод + через тумблер и держим в течении 10 секунд примерно, в этот момент давление стравливается, и вд отключается. ну вот как то так. Единственное что бы потом включить вд надо заглушить машину и завести. Пока думаем как сделать, что бы не глуша машину, включать вд. Задумка есть, но в реальность она ещё пока не воплощена. Думаем кратко временно отключать мозг вд, что бы он как бы перезагружался. Как мне известно, пока на такой системе, есть только 1 скайлан ! Он первоиспытатель =)

Всем спс за внимание !
Фото есть оно на телефон, и там очень плохо видно.
Цена вопроса: 5 000 Р

4 года Метки: тонинг Пожаловаться
Нравится 10 Поделиться: D B X f

Подписаться на ма

← Ранее
Установка Line Lock
АЕМ, ЧПК Драг рейсинг 2013. Work

Реклама

Премиум-услуги

- Лучшие машины
Топ Nissan Laurel (C33)
Топ Nissan Silvia (S110)
Топ Москва
Топ 100

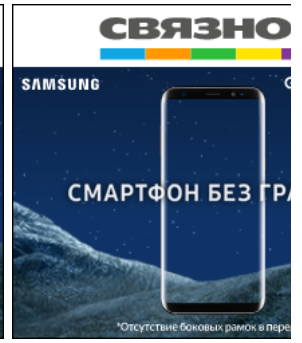
- Машины
Каталог машин
Новые машины
Машины в продаже

- Новое
Про Nissan Laurel (C33)
Про Nissan Silvia (S110)
Новости и тест-драйвы
Самое интересное
Популярное сегодня
Прямой эфир

- Пополнить счёт (10 кредитов)
- Продвижение машин
- Премиум-аккаунт
- Советы, секреты, помощь

Поддержка

- Помощь
- Правила сайта
- Обратиться в Поддержку



Смотрите также



Ищу фотографа в СПб !



GEELY Voage (NL-3) — обои на рабочий стол

Реклама



Лидирующие предложения на BMW X5 и BMW X6 в РОЛЬФ-Премиум.



Аксессуары



№ 11 А что это у нас так мотор то грелся ?!



задняя независимая подвеска



Прогулка ☺



Кайфуем на м



Как правильно сувать щуп



3500км! Кажется пора продавать камри.



Всё! Нафиг тачки!



Не роняйте м

Комментарии 19

Новые сверху



Написать комментарий

DoNotDream

я так и думал что это типа трк =) трк просто не даёт дроселю открываться, точнее перед основным дроселем стоит ещё один дросель, управляющийся трк(электронно), и как бы ты газ не жал при пробуксовке колес электро дросель будет слегка приоткрыт. ну да, все принципе связано с датчиками абс.

Ответить

+1

Victory-only

ну вот, а как это "обойти" никто точно сказать не может...

Ответить

+1

DoNotDream

а чё за вск ?

Ответить

+1

 **Victory-only**

ну приехали... из той же серии, что и TRC и т.п., кажется так: система курсовой устойчивости (система антизанос, боковой устойчивости и т.п.) если какие-либо колеса идут в занос, на датчик подается сигнал и машина выравнивается соответственно на сколько я понимаю и все говорят, завязано все и ABS и VSC соответственно без одной, выпадает и другая... но блин слышала, что как-то абски избавляются, сохраняя остальное, но я не могу нигде найти инфы по этому поводу

Ответить

+1

 **Victory-only**

расскажите, что нить подобное с тойотой провернуть можно?

Ответить

+1

 **DoNotDream**

тебе это не надо =))) это не постоянно ездить, а только прогреть резину. в основном только саями занимаемся =) а вообще думаю что можно...

Ответить

+1

 **Victory-only**

по сути, мне не совсем это надо... мне очень хочется избавиться от абски, но так чтобы все другие функции (вд, вск) сохранились

Ответить

+1

 **DoNotDream**

А в чем абс плохая?! =) Вообще можно сделать, вот только нет в этом смысла =) Абс хорошая вещь, я на пример езжу без абс, приходится работать ногой как абс =) а тут за тебя эту функцию выполняют датчики и блок абс, не понимаю зачем её убирать.

Ответить

+1

 **Victory-only**

ну она наверняка хорошая, раз япошки ее придумали и поставилина авто... но я ее терпеть ненавижу! я ее не понимаю, не люблю и боюсь!)))) мне гараздо удобней и комфортней работть ногой, я так лючше контролирую процесс, когда несет... но дело в том, что при ее отключении отключается и вск, а эту приблуду я раскусила)))) изизбавляться от нее не хочу))))

Ответить

+1

 **DoNotDream**

так абс просто не дает колесам заблокироваться и все =) контроль у машины остаётся не изменным =) я не однократно обращал внимание, что при быстром торможении, когда ехал примерно 140 в небольшом потоке машины, перестраиваешься с полосы в полосу, и бывает что из за машины не видно часть дороги, вылетаешь туда, а там ползет кто-нить км 60, начинаешь оттормаживаться, и чувствуешь как колеса блокируется, машину начинает подзакидывать в сторону, отпускаешь педаль опять жмешь (Не эффективно). АБС бы это сделал гораздо быстрее и эффективнее, не уводя машину в сторону и не давая колесам встать в клин и тормоз можно было бы жать почти в пол сразу. У меня же в любом случае так нельзя делать =) Только строго плавное торможение. Опасная вещь на самом деле. Лучше с АБС.

Ответить

+1

 **Victory-only**

не знаю... каждому свое... я пока склоняюсь к тому, что мне с ней не удобно... сколько раз оттормаживалась, пидаль в пол, а машина катится... отпускаешь, нажимаешь-срабатывает и бля!:) катится, при чем в этот момент не особо куда вырулишь, не было б ее, было б проще вырулить, раза три-четыре точно, чуть не приехала, благодаря абс, то в опу, то в

морду другой авто... просто с ней не ощущаешь что происходит под колесами то ли ты катишься дальше, то ли идешь юзом... короче дикое желание у меня, лишиться абс, но без ущерба для всего остального...:)

[Ответить](#)

[+1](#)



M-N-S

Дядюшка "П" из всем известного в нашем городе "скай гаража" :) так и делает. Моему другу на 34 скае так же сделал отключение 4вд... только вернуться в режим 4 вд можно на заглушенном моторе :) А вот режим онлайн :) очень круто если реализуете...

[Ответить](#)

[+1](#)



DoNotDream

всё уже реализованно =)))

[Ответить](#)

[+1](#)



DanG

ну дык рассказывай давай. не томи народ)))

[Ответить](#)

[+1](#)



DoNotDream

Сделали отключение мозгов с кнопки =)

[Ответить](#)

[+1](#)



DanG

ну я так и думал!

[Ответить](#)

[+1](#)



DoNotDream

советую заморочиться =)

[Ответить](#)

[+1](#)



DanG

само собой! просто хотел контроллер готовый поставить, да теперь понимаю что смысла нет, так сделаем!

[Ответить](#)

[+1](#)



X676AM

Ответ на [комментарий DoNotDream](#), написанный 4 года назад

Приветствую, а схемы какой нить не осталось как сделать? или инфы побольше.

[Ответить](#)

[+1](#)

Реклама

Раз

Смотрите также

Реклама



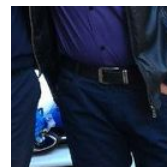
Накачал колеса газом



Ford Kuga. Умный кроссовер на выгодных условиях в июне



Шаурма (размышление)



Запись, 21 ию



Ищу хозяина этого проекта.



Маленькая неприятность. Прямо в яблочко



Прогулка ☺



Активный Саб багажник.



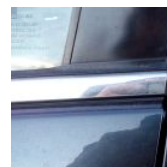
Твич^^ (Часть 1)



Лайфхак для откручивания масляного фильтра и т.д.



"Я сегодня сходила, полюбуйтесь". Почистили или фильтры настроили?



Решил пробле провисшей дв