


**Dmt**

**DRAG<sup>2</sup>TER**

РУССКОЯЗЫЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ТЮНИНГ ПРОДУКТОВ, ПРОЕКТ DMT



**AVC**  
**ТРЯПЕР**

**РУКОВОДСТВО  
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

**ВАЖНО!**

Документ предоставляется, как есть. Вы можете пользоваться материалами данного руководства по своему усмотрению на свой страх и риск. В случае возникновения порчи имущества или причинения вреда здоровью либо иного вреда в результате не корректно изложенной здесь информации ровно как неверное её истолкование создатели и распространители данного руководства не несут никакой ответственности перед пострадавшими. Будьте внимательны!

**Над проектом работали:****Перевод и комментарии:**

Dragster, г. Южно-Сахалинск

**Верстка и графическое оформление:**

Dragster, г. Южно-Сахалинск

**Дизайн:**

Перечислены ники зарегистрированных пользователей форумов:  
drom.ru, e-manage.ru

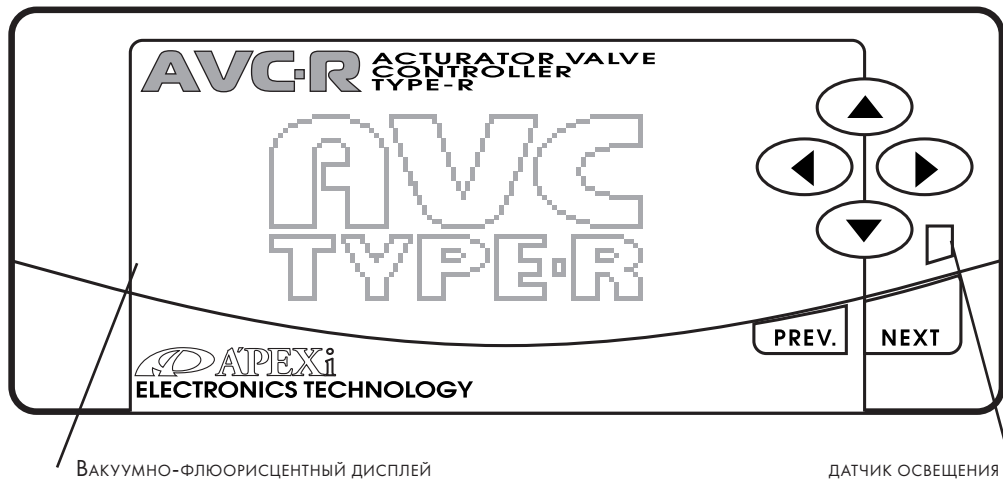
**ВЕРСИЯ ДОКУМЕНТА:**

09 октября 2007 года

e-mail: drag2ter@inbox.ru



Головное устройство .....	1 шт.
Соленоид.....	1 шт.
Датчик давления.....	1 шт.
Проводка .....	1 шт.
Резиновый шланг, 6мм .....	2 м.
Резиновый шланг, 4 мм .....	0,5 м.
Хомут, 6 мм .....	12 шт.
Тройник, 6 мм.....	2 шт.
Тройник, 4 мм.....	1 шт.
Болт .....	4 шт.
Обжимная скоба.....	6 шт.
Стяжной хомут (большой и маленький) .....	по 3 шт. каждого
Воздушный фильтр .....	1 шт.
Резиновая прокладка.....	1 шт.
Тройник (8-6-8 мм).....	1 шт.
Хомут, 8 мм .....	2 шт.
Нипель.....	1 шт.
Переходник 8-6 мм.....	1 шт.
Переходник 4-6 мм.....	2 шт.
Гарантийное свидетельство.....	1 шт.
Инструкция .....	1 шт.
Крепежная пластина.....	1 шт.
Руководство по установке .....	1 шт.
Диаграмма расположения ECU .....	1 шт.

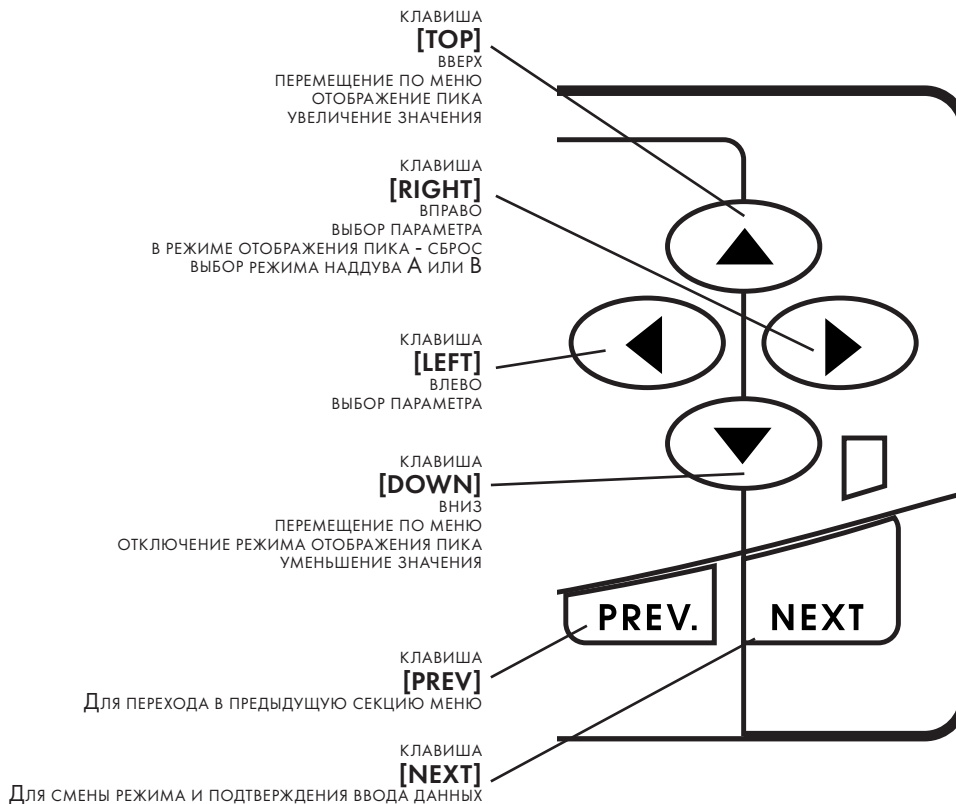


Вакуумно-флюорисцентный дисплей

ДАТЧИК ОСВЕЩЕНИЯ

### Наименование органов управления

Удобное расположение кнопок и их компактное и раздельное расположение позволяет быстро и точно производить изменения настроек и менять режимы отображения. Назначение клавиш интуитивно понятно.



### ОСТОРОЖНО

Не производите установку Apexi AVC-R на автомобили не отмеченные в листинге совместимых моделей. Установка на автомобиль не отмеченный в листинге может привести к повреждению двигателя.

ГЛАВНОЕ МЕНЮ

```
main
Monitor
Setting [A]
etc.
```

■ МОНИТОРИНГ

```
monitor
1. Channel
2. Channel
3. Channel
4. Channel
Rev. -[Y]
```

Выбор канала для отображения. В случае использования 1 Channel отображаться будет только одно значение, 2 Channel - два значения для 3 Channel и 4 Channel - 3 и 4 значения соответственно. В графическом режиме могут отображаться только два канала данных, отмеченные как 1 и 2.

```
Rev. -[Y]
Boost
Speed
Throttle
Sol Duty
Inj Duty
```

```
-select
1 Bst 4 Thr
2 Rev 3 Sol
Spd Inj
```

■ НАСТРОЙКА НАДДУВА

```
setting
1. Boost/Duty
2. Scramble
3. Ne-Point
4. F/B Speed
5. Learn Gear
6. Start Duty
```

- Настройка целевого наддува и нагрузочного цикла соленоида.
- Настройка “ударного” наддува (необходим дополнительный переключатель, не входит в комплект поставки)
- Установка опорных точек, об./мин
- Регулирование частоты обратной связи с соленоидом (не работает без настройки Gear Judge)
- Самообучение (не работает без настройки Gear Judge)
- Уменьшение/увеличение стартового цикла соленоида

■ ПРОЧИЕ НАСТРОЙКИ

```
etc.
1. Car Select
2. Sensor Sel
3. Gear Judge
4. Grph Scale
5. Sensor chk
6. UFD Bright
7. Initialize
```

- Базовые настройки автомобиля.
- Выбор типа датчика давления
- Арбитр переключения передач.
- Пределы значений для режима аналоговых датчиков
- Проверка сигналов с датчиков
- Настройка яркости/контрастности
- Сброс всех значений на заводские

**ОСТОРОЖНО**

Во избежании повреждений, настройка AVC-R должна соответствовать возможностям двигателя.

Настройку буст-контроллера AVC-R должна производиться опытным специалистом по настройке. Иначе возможно повреждение двигателя.





Буст-контроллер AVC-R представляет широкие возможности в настройке характеристик наддува для любого автомобиля оборудованного турбонагнетателем. Вы можете запрограммировать устройство под свои нужды, данные настроек заносятся в память AVC-R и остаются там до тех пор пока не будет произведена процедура инициализации памяти. В этом случае все настройки устройства будут возвращены к тем, что были записаны на заводе изготовителе. Извлечение ключа из замка зажигания или отсоединение клем от аккумулятора не повлияет на данные настроек.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Не настраивайте и не оперируйте Apexi AVC-R во время вождения. Это может отвлечь вас от дорожной обстановки и стать причиной весьма серьёзных последствий.

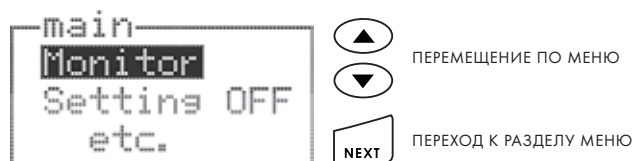
### ОСТОРОЖНО

Никогда не запускайте двигатель и не производите смены положения ключа в замке зажигания (переключение ON/OFF) во время смены настроек AVC-R. Это может повредить двигатель.

### MAIN MENU - Основное меню AVC-R.

Этот раздел меню является основным, он содержит три подраздела: monitor- отображение данных, setting- настройка наддува, etc- прочие настройки, связанные с работой самого устройства.

Одновременное нажатие клавиш [NEXT] и [PREV] более чем на 0,5 сек производите переключение между режимом monitor и setting. Используйте это клавишное сочетание для быстрого перехода из одного режима в другой минуя выход в основное меню.



С помощью клавиш [ВВЕРХ] и [ВНИЗ] ПЕРЕМЕСТИТЕ КУРСОР НА НЕОБХОДИМЫЙ ВАМ РАЗДЕЛ МЕНЮ И НАЖМИТЕ [NEXT]





## SETTING[A]/SETTING[B] -

### ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НАСТРОЕК.

Буст-контроллер AVC-R позволяет сохранять две независимые друг от друга настройки, которые условно названы "А" и "В". Каждую из которых вы можете настроить под свои, различные нужды. Например настройку "А" для обычного передвижения с давлением наддува незначительно превышающим штатное, а настройку "В" для максимального ускорения с очень высоким уровнем наддува.

Для включения настройки достаточно перевести курсор в меню main и нажать клавишу [вправо], в квадратных скобках будет отображена, текущая настройка, которая сразу же будет активирована.

Переключение настройки производится нажатием клавиши [вправо], условное обозначение "А" или "В" будет циклически меняться.



НАЖАТИЕМ КЛАВИШИ [влево] AVC-R ОТКЛЮЧАЕТСЯ

ЦИКЛИЧЕСКОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НАСТРОЕК ПРОИЗВОДИТСЯ НАЖАТИЕМ КЛАВИШИ [вправо]

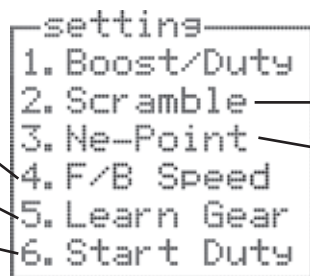
- ВЫКЛЮЧЕНИЕ БУСТ-КОНТРОЛЛЕРА
- ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НАСТРОЕК
- СОВМЕСТНОЕ НАЖАТИЕ НА [PREV] И [NEXT] НА ВРЕМЯ БОЛЕЕ 0,5 СЕК ПРОИЗВОДИТЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ С МЕНЮ MONITOR НА SETTING
- ПЕРЕХОД К РЕДАКТИРОВАНИЮ НАСТРОЕК НАДДУВА

### НАЗНАЧЕНИЕ ПУНКТОВ МЕНЮ SETTING

Величина обратной связи функции самообучения

Вкл./откл. функции самообучения для различных передач трансмиссии

Добавочная величина Duty, которая прибавляется к основному значению Duty при включении передачи трансмиссии<sup>1</sup>



Величина наддува и её развитие по оборотам

Функция ударного наддува<sup>1</sup>

"Точки" оборотов двигателя, для каждой из которых можно задавать индивидуальные настройки Boost/Duty

<sup>1</sup> При "нулевых" значениях функция не действует. По умолчанию содержит "нулевые" значения.

\* всё меню целиком на экране AVC-R не помещается

Каждая настройка содержит шесть различных параметров. Причём для корректной работы системы турбонаддува на конкретно взятом автомобиле нет необходимости менять все шесть параметров.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не настраивайте AVC-R во время вождения!  
Не настраивайте AVC-R "наобум"!!!

## БАЗОВАЯ НАСТРОЙКА

**Установка желаемого уровня наддува**  
описание на стр. 12



**Настройка цикла срабатывания соленоида**  
описание на стр. 12-13

После того, как базовые настройки будут произведены, можно приступать к тонким настройкам.

## ТОНКАЯ НАСТРОЙКА

**Настройка наддува по передачам**  
описание на стр. 16



**Настройка наддува по оборотам двигателя**  
описание на стр.13



**Настройка цикла срабатывания соленоида по оборотам двигателя**  
описание на стр. 13



**Вкл/откл функции самообучения для передач трансмиссии**  
описание на стр. 15

После того, как тонкие настройки будут произведены, вы можете приступать к дополнительным настройкам, если в них возникнет необходимость.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ

**Настройка ударного наддува**  
описание на стр. 14



*Я хочу добиться всплеска наддува при переключении, либо наоборот избавиться от подобных всплесков.*

**Настройка Start Duty.**  
описание на стр. 16



*Мне необходимо откорректировать нестабильный наддув, либо падение наддува на высоких оборотах.*

**Настройка Feed Back Speed.**  
описание на стр. 15

## Последовательность настройки AVC-R

Руководствуйтесь диаграммой последовательности настройки. Настройку AVC-R можно условно разделить на три этапа. Базовая настройка, целью которой является достижение максимального желаемого уровня наддува. Тонкая настройка, целью которой является развитие наддува в зависимости от развиваемых оборотов либо положения трансмиссии. А также дополнительные настройки.

**BOOST/DUTY - УРОВЕНЬ НАДДУВА.**

Эта настройка позволяет пользователю настраивать уровень целевого наддува и цикл срабатывания соленоида. Используя клавиши [вверх] и [вниз] выберите тот параметр, который хотите изменять. После того, как курсор будет в нужной позиции, нажмите клавишу [вправо]. Курсор переместится на значение. Теперь используя клавиши [вверх] и [вниз] вы можете менять значение.

Диапазон target boost:

0,2 - 2,0 кг/см<sup>2</sup> с шагом 0,05 кг/см<sup>2</sup>

Диапазон duty:

20-90% с шагом 1%

**СОВЕТ ПО НАСТРОЙКЕ DUTY****1 этап.**

Выключите управление наддувом установив в setting [off] в главном меню.

**2 этап.**

Произведите заезд на передаче трансмиссии с максимальной нагрузкой и посмотрите какой наддув будет достигнут. Для этого вы можете воспользоваться процедурой захвата пика.

**3 этап.**

Например:

*ваше целевое значение наддува 1 кг/см<sup>2</sup> при этом актуальное значение наддува на втором этапе составило:*

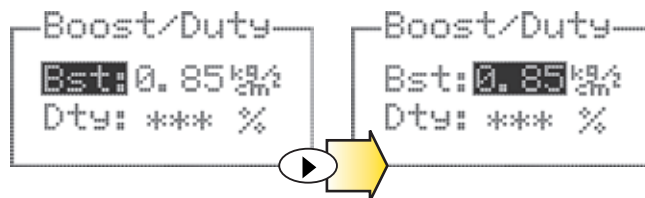
*0,4 кг/см<sup>2</sup>, тогда значение соленоида будет приблизительно 70%*

*0,8 кг/см<sup>2</sup>, тогда значение соленоида будет приблизительно 40%*

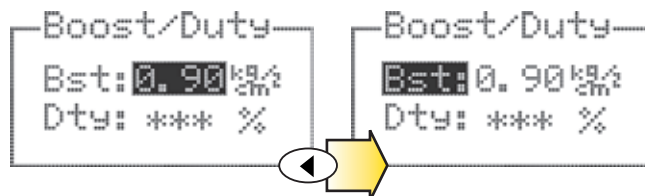
**4 этап.**

Когда актуальное значение развиваемого наддува будет выше целевого значения, устанавливайте значение duty меньше. И наоборот. Если значение актуального наддува будет ниже вашего целевого наддува, устанавливайте значение duty выше.

В некоторых случаях может наблюдаться нестабильное развитие наддува. Это может быть связано с очень большой разницей между целевым наддувом и предварительно выставленным давлением. В этом случае необходимо перенастроить значение duty.



С ПОМОЩЬЮ КЛАВИШИ [ВПРАВО] ПРОИЗВОДИТСЯ ПЕРЕХОД ОТ ВЫБОРА СТРОКИ К РЕДАКТИРОВАНИЮ ЗНАЧЕНИЯ. ОБРАТНЫЙ ПЕРЕХОД ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ С ПОМОЩЬЮ КЛАВИШИ [ВЛЕВО].



КОГДА КУРСОМ ОТМЕЧЕНО ЗНАЧЕНИЕ ВОЗМОЖНО ЕГО ИЗМЕНЕНИЕ, С ПОМОЩЬЮ КЛАВИШ [ВВЕРХ] И [ВНИЗ].



▲ УВЕЛИЧЕНИЕ ЗНАЧЕНИЯ



▼ УМЕНЬШЕНИЕ ЗНАЧЕНИЯ

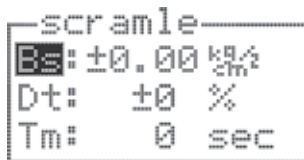
С ПОМОЩЬЮ КЛАВИШ [ВВЕРХ] И [ВНИЗ] ВЫБЕРИТЕ ПАРАМЕТР BST ИЛИ DTY И НАЖМИТЕ [ВПРАВО], КУРСОР ПЕРЕМЕСТИТСЯ НА ЗНАЧЕНИЕ. КОГДА КУРСОР НАХОДИТСЯ НА ЗНАЧЕНИИ, ЕГО МОЖНО МЕНЯТЬ С ПОМОЩЬЮ КЛАВИШ [ВВЕРХ] И [ВНИЗ].





**SCRAMBLE - ударный наддув.**

Эта функция позволяет на некоторое время превысить наддув, который достигается при активной настройке A или B. Ударный наддув, как правило применяется при обгоне, когда требуется дополнительная тяга. AVC-R позволяет удерживать наддув выше установленного в течении заданного времени.



- ▲ ВЫБОРА ПАРАМЕТРА: Bs, Dt, Tm
- ▼
- ▶ РЕДАКТИРОВАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ

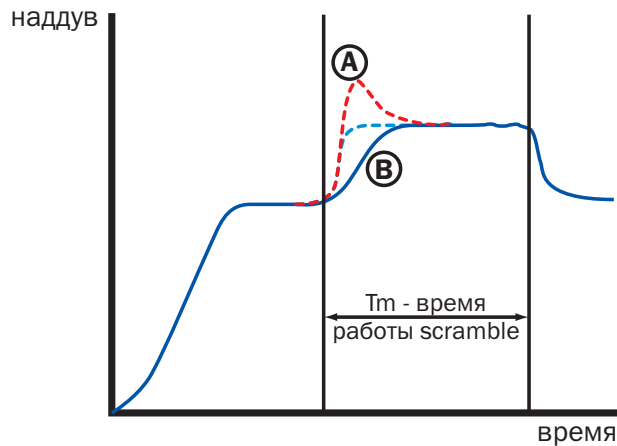
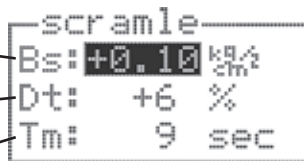


- ▲ УВЕЛИЧЕНИЕ ЗНАЧЕНИЯ
- ▼ УМЕНЬШЕНИЕ ЗНАЧЕНИЯ
- ▶ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ВВОДА

ПАРАМЕТР Bs - ДОБАВЛЯЕТСЯ К ТЕКУЩЕМУ ЗНАЧЕНИЮ BOOST (SETTING[A] ИЛИ SETTING[B])

ПАРАМЕТР Dt - ДОБАВЛЯЕТСЯ К ТЕКУЩЕМУ ЗНАЧЕНИЮ DUTY (SETTING[A] ИЛИ SETTING[B])

ПАРАМЕТР Tm - В ТЕЧЕНИИ ЭТОГО ВРЕМЕНИ Bs И Dt БУДЕТ ПРИБАВЛЯТЬСЯ К ОСНОВНЫМ ЗНАЧЕНИЯМ.



Для корректной настройки параметра Duty в режиме scramble необходимо опытным путем определить развитие наддува. Если кривая наддува похожа на кривую A (красный пунктир), необходимо увеличение Dt. В случае же если кривая наддува похожа на B - пологое развитие наддува - то необходимо уменьшение параметра Dt вплоть до 0%. В других случаях в изменениях параметра Dt нет необходимости т.к. в этом случае поведение системы наддува идеально.



ДЛЯ АКТИВАЦИИ РЕЖИМА УДАРНОГО НАДДУВА ПОТРЕБУЕТСЯ НЕ ФИКСИРУЕМАЯ КНОПКА, КОТОРАЯ РАЗМЫКАЕТ КОНТАКТЫ СРАЗУ ПОСЛЕ ОТПУСКАНИЯ КНОПКИ. КНОПКА НЕ ПОСТАВЛЯЕТСЯ В КОМПЛЕКТЕ С AVC-R. ПРИ НАЖАТИИ НА КНОПКУ ОРАНЖЕВЫЙ ПРОВОД ДОЛЖЕН ЗАКОРАЧИВАТЬСЯ С ЧЕРНЫМ.

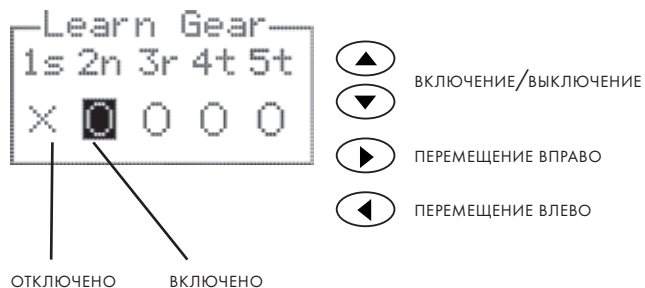




### LEARN GEAR - САМООБУЧЕНИЕ ПО

#### ПЕРЕДАЧАМ ТРАНСМИССИИ.

Пользователь может по своему усмотрению отключать или включать функцию самообучения для каждой передачи трансмиссии.



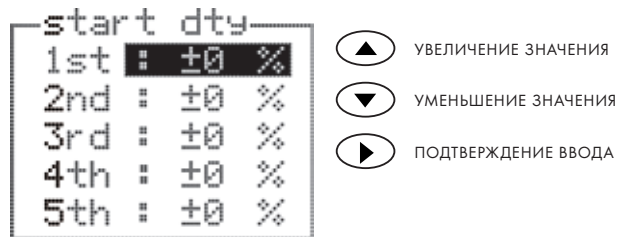
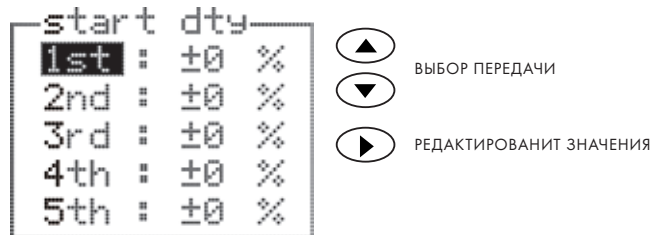
С помощью клавиш [влево] и [вправо] выберите передачу трансмиссии, включите или отключите функция для выбранной передачи с помощью клавиш [вверх] и [вниз].

### START DUTY - начальный цикл

#### СРАБАТЫВАНИЯ.

Используя Start Duty можно добиться эффекта превышения либо наоборот понижения давления относительно желаемого уровня, в момент включения передачи. Например при включении одной из передач уровень наддува слишком высок, что приводит к пробуксовки ведущих колес. Такое явление можно предотвратить используя отрицательный коэффициент Start Duty индивидуально для той передачи, на которой оно происходит. Положительное значение Start Duty увеличивает актуальное давление, а отрицательное понижает.

При значении Start Duty = 0% функция самообучения действует в обычном режиме. Если давление наддува значительно превышает желаемый уровень наддува, то функция самообучения будет пытаться предотвратить это.



С помощью клавиш [вверх] и [вниз] выберите передачу трансмиссии для которой требуется настройка, и нажмите [вправо], курсор переместится на значение. Когда курсор находится на значении, его можно менять с помощью клавиш [вверх] и [вниз].



**SENSOR SEL - ВЫБОР ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ.**

При использовании датчика давления, поставляемого в комплекте Apexi AVC-R необходимо выбрать тип: relative 1.

**GEAR JUDGE - АРБИТР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЙ.**

Эта функция предназначена для того, чтобы AVC-R мог определять активную передачу. Производится это путем деления текущей скорости на обороты двигателя. Настройка орбитра переключений очень важна для активации функций Self Learning и Start Duty. Прежде чем приступить к настройке убедитесь, что в настройках etc. -> car select выставлены актуальные данные количества оборотов двигателя и датчика скорости автомобиля.

Настройка орбитра переключений сводится к установке коэффициентов деления для каждой передачи. Все манипуляции связанные с орбитром переключений производятся в разделе меню etc. -> gear judge. Данная процедура занимает очень небольшое количество времени.

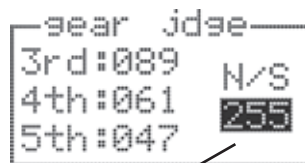
Активируйте окно настройки. Переключите трансмиссию на передачу требующую настройки, например 1-ю, с помощью клавиши AVC-R выделите эту передачу. И начинайте движение. По мере движения коэффициент N/S будет меняться, при достижении максимального числа нажмите клавишу NEXT коэффициент из строки N/S будет назначен активной передаче. Можно переходить к настройке следующей передачи. Во время настроек не обязательно достигать максимальной скорости на данной передаче. На одной и той же скорости обороты двигателя на разных передачах будет составлять различную величину, поэтому всю настройку можно производить на достаточно низких скоростях.

Если настройка производится для 4-х ступенчатого автомата, то для 5-й передачи необходимо вручную выставить значение коэффициента равного 1.

**VFD BRIGHT - ЯРКОСТЬ ДИСПЛЕЯ.**

AVC-R оборудован встроенным датчиком освещенности с помощью которого определяет с какой яркостью будет отображать дисплей. Функция VFD Bright позволяет назначить уровни яркости для трех типов освещенности: Day - дневное; Dim - сумерки; Nig - Ночное.

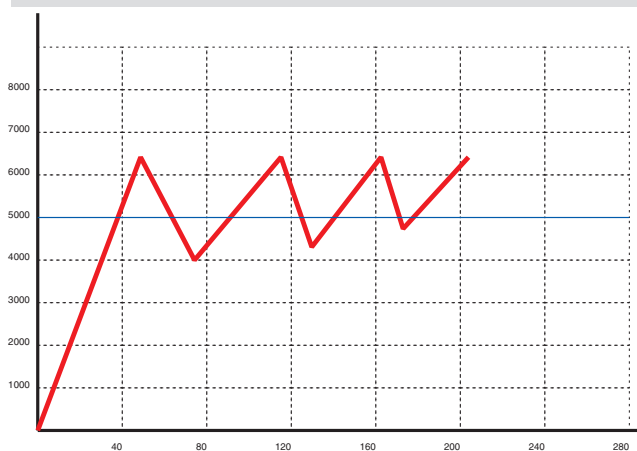
При дневном освещении дисплей светит наиболее ярко, при ночном освещении яркость дисплея минимальна. Для Dim яркость имеет промежуточное значение.



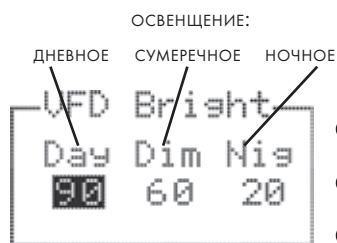
- ВЫБОР ПЕРЕДАЧИ НА КОТОРОЙ ПРОИЗВОДИТСЯ ДВИЖЕНИЕ В ДАННЫЙ МОМЕНТ
- ПРИСВОИТЬ ТЕКУЩИЙ КОЭФФИЦИЕНТ ВЫБРАННОЙ ПЕРЕДАЧЕ
- NEXT

ТЕКУЩЕЕ ЗНАЧЕНИЕ КОЭФФИЦИЕНТА

С помощью клавиш [вверх] и [вниз] ВЫБЕРИТЕ АКТИВНУЮ НА ДАННЫЙ МОМЕНТ ПЕРЕДАЧУ ТРАНСМИССИИ, ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ НАЖМИТЕ КЛАВИШУ [NEXT]. ПОВТОРИТЕ ПРОЦЕДУРУ ДЛЯ ВСЕХ ПЕРЕДАЧ.

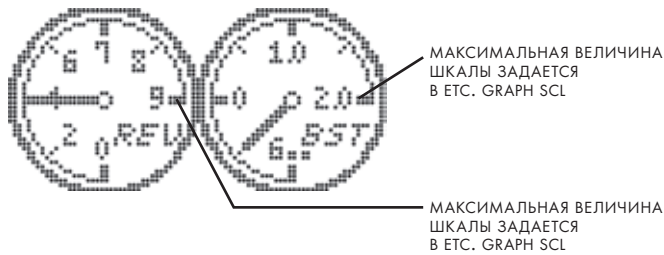


ПРИМЕРНЫЙ ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ СКОРОСТЬ/ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ПЕРЕДАЧ ТРАНСМИССИИ. НА 5000 ОБ./МИН. ЗНАЧЕНИЕ СКОРОСТИ ПРИНИМАЕТ РАЗЛИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВЫБОРА ПЕРЕДАЧИ. AVC-R ОПРЕДЕЛЯЕТ ТЕКУЩУЮ СКОРОСТЬ МЕТОДОМ ОПРЕДЕЛЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТА ДЕЛЕНИЯ СКОРОСТЬ/ОБОРОТЫ.



- ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВПРАВО
- ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВЛЕВО
- УВЕЛИЧЕНИЕ/УМЕНЬШЕНИЕ
- УВЕЛИЧЕНИЕ/УМЕНЬШЕНИЕ

С помощью клавиш [вправо] и [влево] ВЫБЕРИТЕ РЕЖИМ ОСВЕЩЕННОСТИ. КОГДА КУРСОР НАХОДИТСЯ НА ЗНАЧЕНИИ, ЕГО МОЖНО МЕНЯТЬ С ПОМОЩЬЮ КЛАВИШ [вверх] и [вниз].



## GRAPH SCALE - НАСТРОЙКА

### МАКСИМАЛЬНЫХ ЗНАЧЕНИЙ ДЛЯ ГРАФИЧЕСКОГО ОТОБРАЖЕНИЯ ДАННЫХ.

С помощью этой настройки вы можете указать максимальную величину для графического отображения данных, например для режима аналоговых датчиков или 2D трэйсинга, где по вертикали отображаются обороты двигателя.

На другие режимы отображения эта настройка никакого влияния не оказывает.

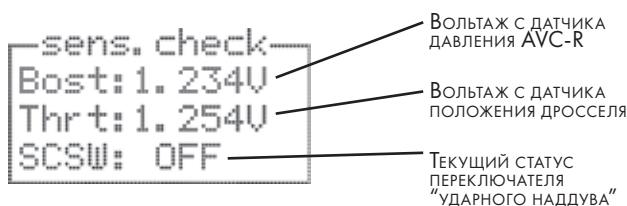
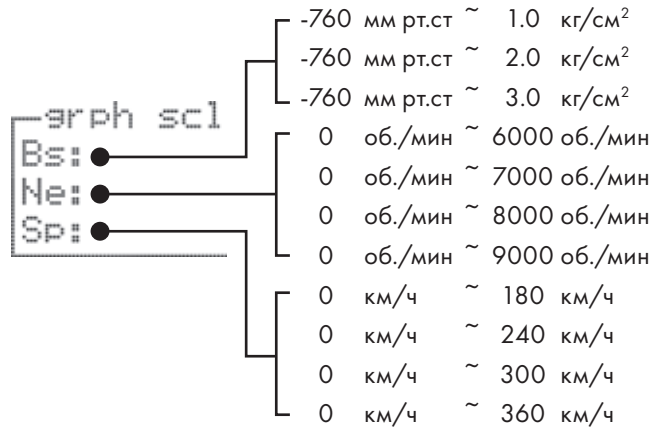


ВЫБОР ПАРАМЕТРА



ПЕРЕХОД К РЕДАКТИРОВАНИЮ ЗНАЧЕНИЯ ПАРАМЕТРА. УВЕЛИЧЕНИЕ/УМЕНЬШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТСЯ КЛАВИШАМИ "ВВЕРХ" И "ВНИЗ"

Диапазоны значений:



## SENSOR CHK - ПРОВЕРКА СИГНАЛОВ С ДАТЧИКОВ.

С помощью данной функции проверяется корректность всех произведенных подключений, а также можно проверить тип датчика положения дроссельной заслонки перед установкой в etc. - car select

На экране будет отображаться вольтаж с датчика давления AVC-R, вольтаж с датчика положения дросселя, а также сигнал вкл.\выкл. режима ударного наддува.

## INITIALIZE - СБРОС НАСТРОЕК.

Функция Initialize стирает все настройки AVC-R произведенные пользователем и возвращает значения к заводским. Используйте эту функцию перед установкой на другой автомобиль или в том случае, если запутались в настройках. Все данные после активации данной функции будут утрачены.

Для активации функции переведите курсор в позицию YES и нажмите [next], поверните ключ зажигания в положение OFF.

Сброс данных произведен.

## СОДЕРЖАНИЕ

Наименование органов управления .....	5
Общая процедура установки.....	7
Main Menu - Основное меню AVC-R.....	8
MONITOR .....	9
SETTING[A]/SETTING[B] - переключение настроек .....	10
Назначение пунктов меню setting.....	10
Последовательность настройки AVC-R.....	11
BOOST/DUTY - уровень наддува.....	12
Совет по настройке DUTY.....	12
Предостережение по настройке внешнего байпасного клапана (wastegate).....	13
SCRAMBLE - ударный наддув.....	14
NE POINT - опорные точки оборотов.....	15
F/B SPEED - обратная связь.....	15
LEARN GEAR - самообучение по передачам трансмиссии.....	16
START DUTY - начальный цикл срабатывания.....	16
ETC. прочие настройки AVC-R.....	17
CAR SELECT - настройки автомобиля.....	17
SENSOR SEL - выбор датчика давления.....	18
GEAR JUDGE - арбитр переключений.....	18
VFD BRIGHT - яркость дисплея.....	18
GRAPH SCALE - настройка максимальных значений для графического отображения данных.....	19
SENSOR CHK - проверка сигналов с датчиков.....	19
INITIALIZE - сброс настроек.....	19