

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48

Куплена тачка за безумно низкую цену по причине вызвавшей у меня панический смех - умер автомат.

Купил, перегнал, начал подготовку.

Перевозка была только эвакуатором, т.е. были пробиты хз чем тормозные трубки ну и + к этому - конченный автомат.

Машина простояла у человека в гараже 6 лет. И это дало о себе знать. Подвеска вся покрылась ржавчиной, а в остальном всё отлично.



Наш автопарк C33 лаурелей



Комплектация тачки оказалась шикарной. Замшевый салон, круиз контроль... все прибамбасы. Главное - всё работает (автомат не считается).

На следующий день начали переборку.

Вынули двигатель, сняли капот, крылья..... переднюю подвеску....

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Начало процесса антикоррозийной обработки.



Дно ДО обработки:

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Вот тут видно, в каком состоянии была подвеска))))

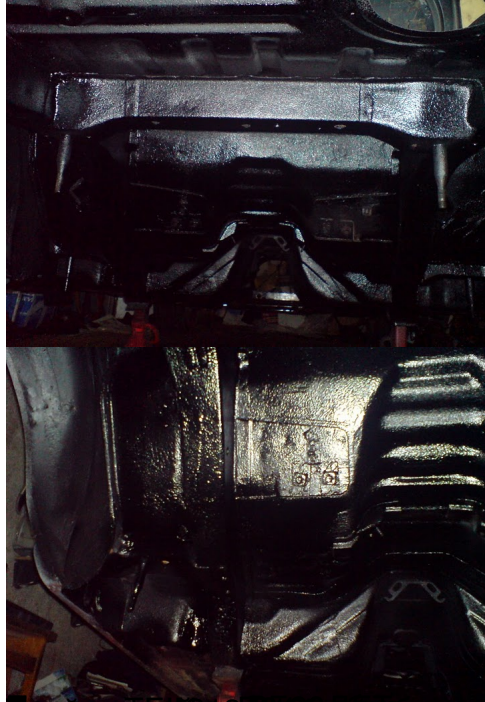
Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



к. В итоге после обработки металла образовалась легкая жавщина,



В итоге после обработки металла образовалась легкая жавщина, жосты совсем низко был.

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Вот так выглядит задняя часть кузова (каркас) после снятия с него всех деталей, которые были установлены на заводе. Это сделано для того, чтобы можно было установить на нее свои детали, которые будут лучше соответствовать требованиям.



Вот так выглядит задняя часть кузова (каркас) после снятия с него всех деталей, которые были установлены на заводе. Это сделано для того, чтобы можно было установить на нее свои детали, которые будут лучше соответствовать требованиям.



Вот так выглядит задняя часть кузова (каркас) после снятия с него всех деталей, которые были установлены на заводе. Это сделано для того, чтобы можно было установить на нее свои детали, которые будут лучше соответствовать требованиям.

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



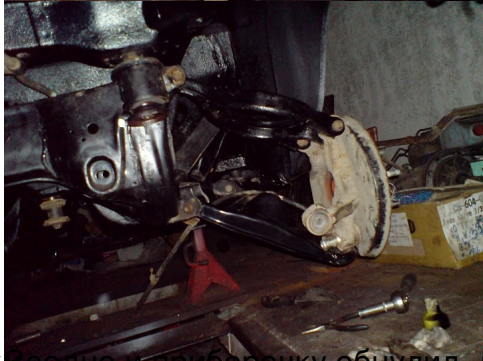
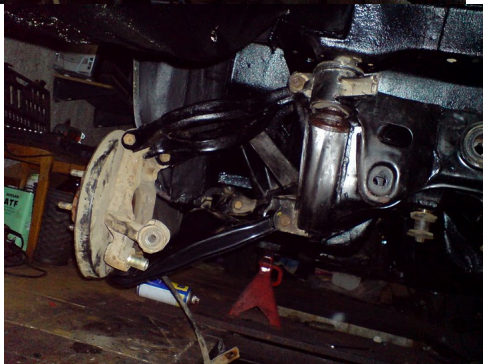
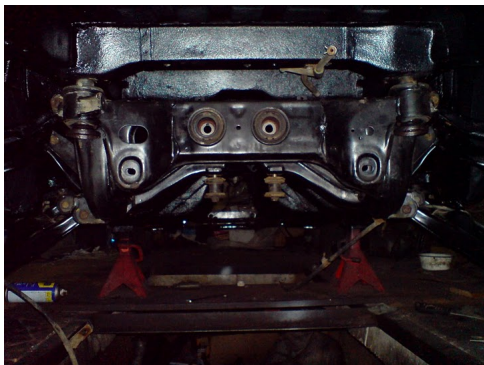
25.06.2009 был приобретен первый из драбуквалей GN63544WD Nissan Laurel C35).



Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Кстати, радиаторы обнулел, да почистил. Родной необнуленный пробег был 175 тыс



Вот и толстенный радиатор. Стоковый! от RD28. Приедет - помою. :-)

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



решения, которые могут возникнуть. В частности, важно было учесть, что в этом месте



В процессе работы было обнаружено, что в этом месте (2 рычага, которые

ему в процессе. Привезена из Австралии нашим соclubником - sunseller'ом :-). За что

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Вентиляция - что надо :)



Обновленный маховик:



Нитробензин (или метанол) - это не бензин, а топливо (С завода Беду Табираты сегодня



Нитробензин (или метанол) - это не бензин, а топливо (С завода Беду Табираты сегодня

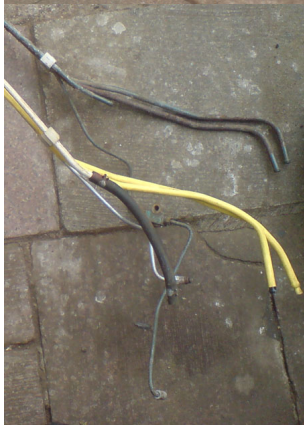
Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Металлические трубопроводы вентиляционных газов бензобака, а так же тормозная



магистраль на ГУР тоже подверглась небольшим антикоррозийным обработкам.

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Резьба на шпильках от старого карданного вала. Т.к. подрамник от C35 4WD немного



Кардан из старого



Кардан от R32 RB20DET



информация. Имеется нижний рычаг S13 имеющий ОРИГИНАЛЬНЫЙ НИССАНОВСКИЙ



Новые болты для с/б продольного рычага.

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



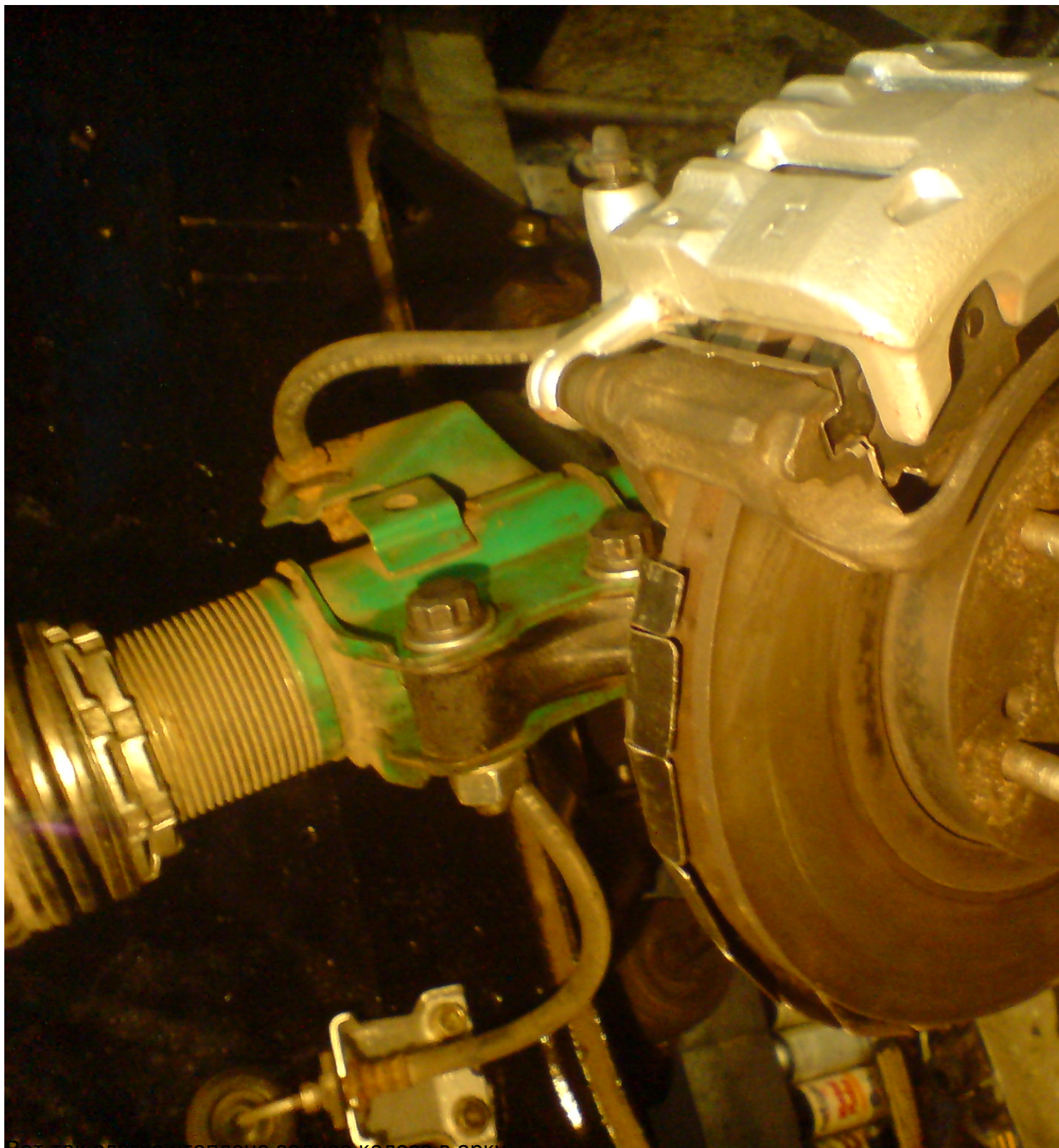
Разница между оригинальным рычагом(справа) и Китаем (слева)



Разница между оригинальным амортизатором(справа) и Китаем (слева)



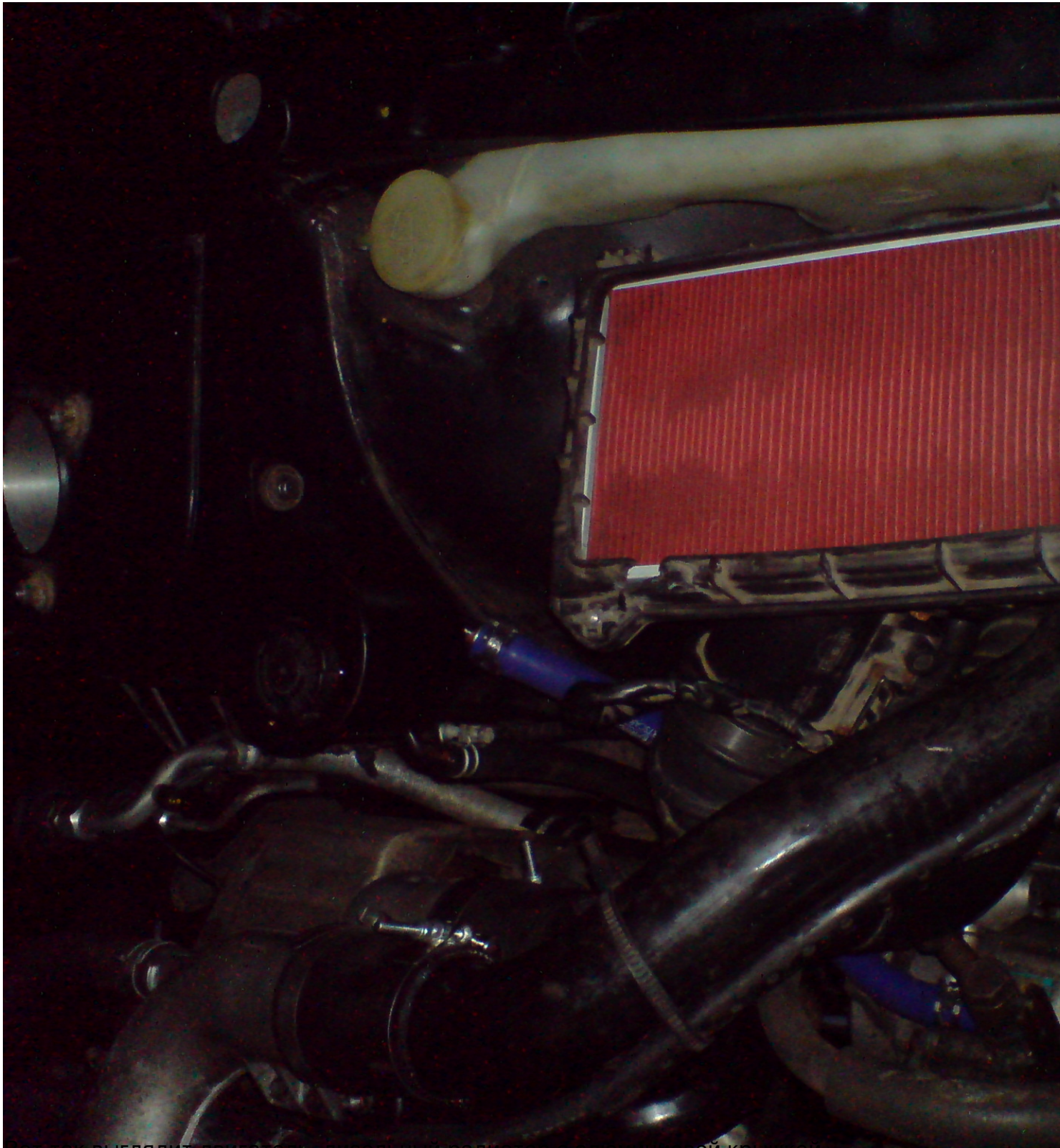
Передние кулаки C33 + суппорта Y34 turbo



Вот так слегка утоплено заднее колесо в арку.



Додованні удлинніє решетки бездухихеліорзавра.переделанный под турбо.



Вот так выглядит двигатель, дизельный радиатор с алюминиевой крышкой.

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Темного внешнего вида

Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48



Nissan Laurel C33 "Zamsha Edition"

Автор: YarikSteel

22.12.2009 10:21 - Обновлено 15.03.2011 22:48

