

## Самодиагностика системы климат-контроля V.1

Автор: YarikSteel

07.12.2010 09:21 - Обновлено 07.12.2010 10:27

---

Процедура самодиагностики системы климат-контроля (**далее "КК"**;) может быть инициирована сразу же после включения зажигания и автоматического запуска системы КК. Автоматическое включение системы КК происходит, если предшествующая остановка двигателя происходила при включенном блоке КК.

### Режим № 1

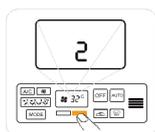
**"Проверка индикации дисплея"**



Для входа в режим №1 необходимо через пару секунд после включения зажигания и ав

### Режим № 2

**"Проверка датчиков"**



Для входа в режим №2 необходимо нажать кнопку увеличения температуры воздуха



Если все датчики работают нормально, по окончании проверки на дисплее отобразится

Внешний температурный датчик (Ambient sensor)  
внутренний температурный датчик (In-vehicle sensor)

23. Датчик температуры воды

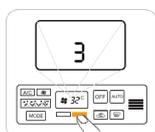
24. Датчик впускной заслонки (Intake sensor)

ки в помещении или в тени, для проверки датчика можно использовать лампу 60 Вт., которой нужно светить в течение 10 минут (percentage with respect to stroke of air mix door: full cold - 0%; full hot - 100%)

27 - Датчик температуры фреона

### Режим № 3

**"Проверка приводов воздушных заслонок"**



Для входа в режим №3 необходимо нажать кнопку увеличения температуры воздуха

# Самодиагностика системы климат-контроля V.1

Автор: YarikSteel

07.12.2010 09:21 - Обновлено 07.12.2010 10:27

---



Если заслонки во всех режимах работают нормально, по окончании проверки на диспле

Код	Ошибка в режиме		
		31	Ventilator
	заслонок (Mode Doors)	32	Bi-Level
		34	Foot
		35	Foot & Defroster
		36	Defroster
		37	Fresh Air
	(Intake Door)	38	20% Fresh Air
		39	Recirculation

## Режим № 4

Проверка режимов работы системы КК



Для входа в режим №4 необходимо нажать кнопку увеличения температуры воздушного  
Диагностика в данном режиме производится самим пользователем путем отслеживания



Код	Показатели нормальной работы		
	Mode Door		Intake Door
		41	Ventilator

## Самодиагностика системы климат-контроля V.1

Автор: YarikSteel

07.12.2010 09:21 - Обновлено 07.12.2010 10:27

---

42

Bi-Level

43

Bi-Level

44

Foot

45

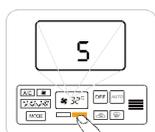
Foot-Def.

46

Defroster

### Режим № 5

Проверка показаний температурных датчиков



Для входа в режим №5 необходимо нажать кнопку увеличения температуры воздушного

# Самодиагностика системы климат-контроля V.1

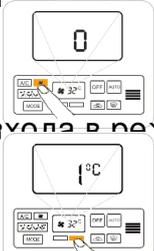
Автор: YarikSteel

07.12.2010 09:21 - Обновлено 07.12.2010 10:27

---



Для входа в режим №6 необходимо, находясь в режиме №5, нажать кнопку увеличения



Для входа в режим №6 необходимо, находясь в режиме №5, нажать кнопку увеличения

Первоисточник: <http://www.elfor.ru>