

### **Правильная процедура настройки RB моторов(за исключением RB20E, RB20DET, RB20DE не NEO, RB26DETТ):**

Сразу дам наводку на.... **ПРОМОЙТЕ ДРОСЕЛЬ И КХХ.**

#### **Регулировка дроселя:**

Машина заглушена, зажигание выключено:

1) Отрегулируй дросель так, чтобы он максимально был закрыт (при этом не клинил при резком бросе газа)

регулировочный болтик и гаечка на дроселе.

Включаем зажигание, машина заглушена:

2) С помощью датчика положения дросельной заслонки (ДПДЗ) отрегулируй значение на 0,50в в раздел Data Display.

После регулировки заведешь - будут повышены обороты - это нормально, т.к. комп не обучился новому значению дроселя .

#### **Обучение мозга новому значению дроселя:**

1) Прогрей машину до 80 градусов.

2) пару раз клацни на [Clear Self Learn in active test](#) и так же не забудь сделать сброс ошибок ECU ( [RESET ECU](#) ).

**Если есть ошибки - не обучится.**

3) Заглуши машину, дай постоять (достаточно минут 5).

4) Заведи, зайди в раздел Data Display. Днизу есть значения с красными и зелеными полями.

Вот самый левый верхний - должен стать ON - Closed TPS. (в разных версиях Nissan Data Scan расположение может отличаться)

**Еще одно ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ условие - ON - Neutral.**

Как только он стал зеленым - пол беда пройдено - теперь можно настраивать зажигание.

Если не стал - повторяем процедуру до победного. Порой с и 5 раз не прокатывает.

#### **Настройка Угла Опрежения Зажигания (УОЗ) (кроме RB20E):**

1) Заходим в Data Display, там жмем active test. Далее нажимаем на кнопку START в разделе Base Idle Adjustment.

Если обороты падают ниже 600 - выкручиваем регулировочный болт КХХ (клапана холостого хода) до 600-700 оборотов.

2) Предварительно подготовив стробоскоп - выставляем угол на коленвалу с помощью Датчика Положения Распред Вала (ДПРВ, CAS Sensor) то значение, которое нам

показывает Nissan Data Scan в разделе Data Display.

Разметка на коленвалу от 0 до 30 градусов по часовой стрелке.

3) после выставления УОЗ не забываем выставить ХХ.

### **Выставление оборотов Холостого хода**

Обороты ХХ выставляются только после всех вышеизложенных действий.

1) Прогрей машину до 80 градусов.

2) Заходим в Data Display, там жмем active test. Далее нажимаем на кнопку START в разделе Base Idle Adjustment.

3) Крутим регулировочный болт КХХ (клапана холостого хода) до 650 оборотов (для автомобиля на АКПП) либо 600 оборотов (для автомобиля с МКПП)

4) Нажимаем на кнопку STOP в разделе Base Idle Adjustment.

5) Жмем на [Clear Self Learn в active test](#)

Если всё верно настроили - для адаптации мозга к новым хх потребуется пара минут. Т.е. обороты опустятся до того значения, которое выставили болтом.

Идеальной настройкой будет неизменное поведение ДВС в режиме START и STOP в разделе Base Idle Adjustment.

©YarikSteel.ru