

Разъем CONSULT



Диагностический разъем.



Данный диагностический разъем располагается справа внизу от рулевой колонки

Для считывания кодов неисправностей следует проделать такие действия:

Вариант первый:

- Включить зажигание;
- Перемкнуть требуемые "8" и "9" контакты на время не менее 2 сек.
- Снять перемычку

На панели приборов лампочка "CHECK" начнет мигать, показывая код неисправности.

Вариант второй:

Для начала нужно вытащить блок ECU - находится он под обшивкой слева от ног пассажира. Крепится на два болта на 10 (можно так же отвернуть крестовой отверткой). Поверните блок к себе стороной со жгутом проводов. Включите зажигание без запуска

двигателя - на блоке зажгется лампочка. Поверните плоской отверткой селектор до упора по часовой стрелке, подождите пару секунд и верните селектор в первоначальное положение. Лампочка на блоке ECU начнет моргать. Запоминайте последовательность кодов. Количество длинных «гудков» :) первая цифра, коротких - вторая цифра ошибки.

Мигание так же дублируется на приборной панели лампочкой «CHECK»;

Удаление кодов неисправностей

Удаление кодов неисправностей производится следующим образом:

- Во время считывания кодов неисправностей следует снова переключить контакты «8» и «9» на время не менее 2 сек;
- Снять перемычку;
- Лампочка «CHECK» должна «высветить» код «55» - «все нормально»;

Коды неисправностей автомобилей до 2000 г.в.:

- 11 Датчик положения распредвала (коленвала)
- 12 МАФ (Воздухомер, датчик массового расхода воздуха - ДМРВ)
- 13 Датчик температуры двигателя (двухконтактного, дающего сигнал на ECU, а не на приборную панель)
- 14 Датчик скорости автомобиля
- 21 Ошибка в цепи зажигания (обычно вышла из строя минимум одна катушка)
- 31 Модуль управления двигателем (ECM, ECU)
- 32 Датчик EGR
- 33 Кислородный датчик (лямбда-зонд)
- 34 Ошибка в цепи датчика детонации
- 35 Датчик температуры EGR
- 41 Датчик температуры воздуха
- 43 Датчик положения дроссельной заслонки
- 45 Течь инжектора
- 51 Ошибка в цепи инжекторов
- 54 Ошибка в цепи АКПП
- 55 Ошибок нет!

Коды неисправностей после 2000 г.в. :

- 11 P0340 Датчик положения распределительного вала
- 12 P0100 Датчик массового расхода воздуха (МАФ)
- 13 P0115 Датчик температуры охлаждающей жидкости
- 14 P0500 Датчика скорости автомобиля
- 21 P1320 Ошибка в цепи зажигания (обычно вышла из строя минимум одна катушка)
- 25 P0505 Клапан ХХ (IACV-ААС)
- 28 P1900 Вентилятор охлаждения(от перегрева) (1)
- 31 P0605 Неисправность ECM, ECU
- 32 P0400 Датчик EGR
- 33 P0130 (2) Передний датчик кислорода (лямбда-зонд)
- 34 P0325 Датчик детонации (3)
- 35 P1401 Датчик температуры EGR
- 36 P0402 Преобразователь обратного давления EGR
- 37 P0130 Closed Loop
- 41 P0110 Датчик температуры воздуха
- 43 P0120 Датчик положения дроссельной заслонки
- 55 P0000 Ошибок нет
- 65 P0304 № 4 цилиндра пропуск зажигания и т.д. до P0312 - т.е. до 12-го цилиндра
- 66 P0303 № 3 цилиндра пропуск зажигания
- 67 P0302 № 2 цилиндра пропуск зажигания
- 68 P0301 № 1 цилиндр пропуск зажигания
- 71 P0300 Несколько цилиндров пропуск зажигания (случайных)
- 72 P0420 Неисправность катализатора
- 76 P0170 Неисправность системой впрыска топлива
- 77 P0136 Задний датчик кислорода с подогревом
- 82 P0335 Датчик положения коленчатого вала (распредвала)
- 84 P1605 Шина диагностики АКПП
- 85 P1110 VTC электромагнитный клапан
- 91 P0135 Обогрев датчика кислорода
- 94 P1550 ТСС электромагнитный клапан
- 95 P1336 Датчик положения коленчатого вала (распредвала)
- 98 P0125 Датчик температуры охлаждающей жидкости
- 103 P0705 Зажигание / Нейтраль - Положение переключателя
- 105 P1400 EGR & Caniste клапан
- 111 P0705 Переключатель зажигания(4)
- 112 P0720 Датчика скорости автомобиля / Т (4)
- 113 P0731 Сигнал АКПП, 1 (4)
- 114 P0732 Сигнал АКПП, 2 (4)
- 115 P0733 Сигнал АКПП, 3 (4)
- 116 P0734 Сигнал АКПП, 4 или ТСС (4)
- 118 P0750 Соленоид А АКПП(4)
- 121 P0755 Соленоид В АКПП(4)

123 P1760 Соленоид обгонной муфты АКПП (4)

124 P0740 Соленоид гидротрансформатора АКПП (4)

125 P0745 Соленоид давления в линии АКПП (4)

126 P1705 Сигнал датчика положения дроссельной заслонки для АКПП (4)

127 P0725 Сигнал частоты(оборотов) вращения двигателя (4)

128 P0710 Датчик температуры жидкости АКПП (4)

(1) - GST только.

(2) - коробка передач, за исключением Калифорнии выбросов транспортных средств, не используется нагревательный элемент.

(3) - MIL (Malfunction Indicator Lamp - Лампа индикации неисправностей) не горит при неисправности в цепи датчика детонации

(4) - Только для Автоматической коробки передач.

На второй ряд цифр (например, P0755) внимания обращать не стоит, потому что при проведении "обычной" диагностики при помощи "перемычки" Вы их не увидите. Лампа CHECK ENGINE будут высвечивать исключительно "нормальные" коды неисправностей, двойные (например, 88) или тройные (например, 125).

Владимир КУЧЕР, город Южно-Сахалинск

<http://www.efisakh.ru>