

**Порядок проведения самодиагностики системы ABS «Nissan» (модели выпуска после 1997 года)**

—



- Заведите двигатель
- В течение одной минуты двигайтесь со скоростью не менее 30 — 40 км/час
- Остановитесь и выключите зажигание
- Соедините контакт №4 с «минусом»:
- Включите зажигание
- Сосчитайте количество вспышек контрольной лампочки ABS

**Код ошибки / Описание кода неисправности\***

12 В системе отсутствуют неисправности

18 Ротор сенсора

21 Правый передний датчик скорости — обрыв в цепи

22 Правый передний датчик скорости — короткое замыкание цепи

25 Левый передний датчик скорости — обрыв в цепи

26 Левый передний датчик скорости — короткое замыкание цепи

31 Правый задний датчик скорости — обрыв в цепи

32 Правый задний датчик скорости — короткое замыкание цепи

35 Левый задний датчик скорости — обрыв в цепи

36 Левый задний датчик скорости — короткое замыкание цепи

41 Клапан соленоида, управляющий правым передним колесом (клапан соленоида в модуляторе)

42 Клапан соленоида, управляющий правым передним колесом (клапан соленоида в модуляторе)

45 Неисправность выпускного клапана соленоида, управляющего левым передним колесом

- 46 Неисправность впускного клапана соленоида, управляющего левым передним колесом
- 51 Неисправность выпускного клапана соленоида, управляющего правым задним колесом
- 52 Неисправность впускного клапана соленоида, управляющего правым задним колесом
- 55 Неисправность выпускного клапана соленоида, управляющего левым задним колесом
- 56 Неисправность впускного клапана соленоида, управляющего левым задним колесом
- 57 Напряжение в системе управления ниже 10.5 вольт
- 61 Неисправность гидравлического реле
- 63 Неисправность основного реле системы ABS
- 71 Неисправность блока управления (ECU) системы ABS

\*При обнаружении соответствующего кода не стоит спешить с заменой датчика. Проверьте исправность эл. проводки и состояние контактов. Вспомните, не использовали при замене тормозных колодок лом или кувалду:-)

### **Стирание (удаление) диагностических кодов:**

- Включите зажигание
- Три раза в течение одной секунды замкните контакт №4 с «минусом»
- Выключите зажигание
- Включите зажигание, заведите двигатель и совершите контрольную поездку

Первоисточник <http://efisakh.narod.ru>