

Порядок проведения самодиагностики системы ABS «Nissan» (модели выпуска после 1997 года)

—



- Заведите двигатель
- В течение одной минуты двигайтесь со скоростью не менее 30 — 40 км/час
- Остановитесь и выключите зажигание
- Соедините контакт №4 с «минусом»:
- Включите зажигание
- Сосчитайте количество вспышек контрольной лампочки ABS

Код ошибки / Описание кода неисправности*

12 В системе отсутствуют неисправности

18 Ротор сенсора

21 Правый передний датчик скорости — обрыв в цепи

22 Правый передний датчик скорости — короткое замыкание цепи

25 Левый передний датчик скорости — обрыв в цепи

26 Левый передний датчик скорости — короткое замыкание цепи

31 Правый задний датчик скорости — обрыв в цепи

32 Правый задний датчик скорости — короткое замыкание цепи

35 Левый задний датчик скорости — обрыв в цепи

36 Левый задний датчик скорости — короткое замыкание цепи

41 Клапан соленоида, управляющий правым передним колесом (клапан соленоида в модуляторе)

42 Клапан соленоида, управляющий правым передним колесом (клапан соленоида в модуляторе)

45 Неисправность выпускного клапана соленоида, управляющего левым передним колесом

46 Неисправность впускного клапана соленоида, управляющего левым передним колесом

51 Неисправность выпускного клапана соленоида, управляющего правым задним колесом

52 Неисправность впускного клапана соленоида, управляющего правым задним колесом

55 Неисправность выпускного клапана соленоида, управляющего левым задним колесом

56 Неисправность впускного клапана соленоида, управляющего левым задним колесом

57 Напряжение в системе управления ниже 10.5 вольт

61 Неисправность гидравлического реле

63 Неисправность основного реле системы ABS

71 Неисправность блока управления (ECU) системы ABS

*При обнаружении соответствующего кода не стоит спешить с заменой датчика. Проверьте исправность эл. проводки и состояние контактов. Вспомните, не использовали при замене тормозных колодок лом или кувалду:-)

Стирание (удаление) диагностических кодов:

- Включите зажигание
- Три раза в течение одной секунды замкните контакт №4 с «минусом»
- Выключите зажигание
- Включите зажигание, заведите двигатель и совершите контрольную поездку

Первоисточник <http://efisakh.narod.ru>